



**Discurso de S.E. el Presidente de la República,
Gabriel Boric Font, al inaugurar el tramo Curicó - Talca del tren
rápido de EFE**

Talca, 11 de marzo de 2024

Muy buenos días Talca, buenos días Región del Maule. Ahí veo algunos coterráneos magallánicos también, con nuestras insignes banderas.

Es una alegría estar en la Región del Maule, de nuevo, estuvimos hace poquito en Linares inaugurando casas, también habíamos estado en Cauquenes a propósito de las inundaciones y hoy vengo no en el marco de una tragedia, no en una visita corta, sino en una visita larga.

Vamos a estar lunes, martes y miércoles recorriendo diferentes comunas de la región porque cuando viajamos al territorio, siempre lo he dicho, no me gusta ir solamente para sacarse una foto y cortar una cinta, también hay que darse espacios para poder conversar con los representantes locales. Vamos a juntarnos y conversar con 15 de los alcaldes para poder escuchar al pueblo, para poder saber cuáles son las necesidades, las inquietudes y las críticas que puedan tener.

Y es que estamos cumpliendo ahora dos años de Gobierno y la manera de conmemorar dos años de Gobierno no es con grandes discursos, es haciendo, es dando cuenta de que el país avanza y que estamos mejor, pero podemos estar mejor aún.

Por eso, el testimonio que entrega Paola Salazar es tremendamente significativo, porque da cuenta de cómo las mujeres están ocupando todos los espacios. Y cómo en una empresa como EFE no solamente entran, sino que crecen dentro de la misma empresa. Lo pienso, a propósito del 8M, es un orgullo ver cómo las mujeres, producto de sus



propias luchas, no por un favor que otros les han hecho, han logrado salir adelante.

Recién unas chiquillas, no alcancé a fijarme bien porque me pasan muchas cartas en el momento, me entregaron una carta en una boleta. Me gustaría leérselas, porque creo que representa parte de eso, de los desafíos que tenemos.

“Estimado Presidente:

Desde aquí representamos a la comunidad estudiantil universitaria, Francisca y Javiera, y queríamos agradecer el desempeño de su Gobierno, además de hacer solicitudes personales.

Yo, Francisca, me dedico en mi tiempo de ocio y pasión al arte, y espero y sueño con espacios más libres, llenos de oportunidades, más accesibles en esta realidad latinoamericana.

Javiera, mujer científica, espera poder crecer como mujer y marcar una diferencia en la investigación en este ámbito tan competitivo, aparte de esta sociedad que es tan poco tolerante y difícil para lo femenino.

Le deseamos éxito, confiamos en usted y perdón por la boleta”.

Es un orgullo, estas pequeñas cartas en verdad llenan de alegría y energía para seguir dando la pelea. Así que, gracias, chiquillas, de verdad.

Estamos aquí en la Estación de Talca porque es hora que los trenes dejen de ser un asunto de nostalgia o un recuerdo o una empresa que estaba golpeada. Queremos que los trenes retomen el lugar que les corresponde en este siglo XXI, que sean una herramienta de integración.



Por eso, hoy me alegro de anunciar que estamos comenzando la venta de boletos para el tren rápido en el tramo Santiago-Talca, que parte de sus operaciones este jueves. Es un proyecto anhelado, estamos reconstruyendo la Estación de Curicó, ustedes pudieron ver ahí la puesta de la primera piedra. Estos son un conjunto de obras esperados y anhelados por la comunidad maulina porque los Trenes para Chile se recuperan como se recupera también la sociedad y salimos adelante en conjunto.

Es que Chile y el Maule. en particular como nos recordaba la gobernadora, saben de catástrofes y de dificultades. Vamos a estar en Constitución por estos días, una ciudad muy golpeada el 27F y, también, lo saben quiénes sufrieron las inundaciones y antes de las inundaciones, los incendios. Por eso, es bueno estar hoy en Maule para traer buenas noticias y no solamente para poder resistir y contener en los momentos de dificultad.

Estamos planeando mejor, reconstruyendo también canales de regadío, reconstruyendo diferentes obras de infraestructura que fueron afectadas con las inundaciones. Y el compromiso que nosotros hacemos no es un compromiso solamente de futuro, es decirles hoy, a dos años de Gobierno, que ya hemos recuperado gran parte de la infraestructura pública y cuando termine nuestro Gobierno les aseguro que Chile y el Maule van a estar mejor que cuando lo recibimos.

Los trenes en Chile suponen hoy, y los hemos logrado aumentar, 65 millones de viajes en ferrocarril durante el año 2023, y estamos apuntando a llegar a los 150 millones.

Estas son obras de Estado, no sólo de un gobierno. Pero sabemos que los trenes estuvieron golpeados durante mucho tiempo, la empresa estuvo involucrada en el debate público sobre transparencia o el uso de los recursos públicos y, sin embargo, hoy estamos recuperando esa infraestructura que es un orgullo tan grande para Chile.



Me sorprendía, hace uno o dos meses, ver las imágenes del tren de prueba entre Puerto Montt y Llanquihue, donde la gente que se subió lloraba de emoción y alrededor del riel la gente aplaudía por la recuperación de este recorrido.

Ahora, la extensión de este tren rápido, que se va a demorar menos que un bus en ir de Talca a Santiago, es parte de un plan mucho más ambicioso y es un proyecto país. Este año en abril vamos a llegar a Chillán, como bien recordada Paola, y vamos a tener estaciones intermedias, recuperando los ramales; Talca al sur, San Javier, Linares, Parral, San Carlos, para concluir en Chillán. Estos son parte del Plan 30-30, es decir, 30 km en 30 minutos, cuyo objetivo es acercar a las ciudades y mejorar la conectividad en tramos relativamente cortos.

Pero no nos perdemos y veo un mensaje que nos dice “conectividad también para el mundo rural”, porque en regiones como Maule que son tan importantes en la tradición y esencia de Chile sabemos que no son solamente las ciudades, sino también su campo. Y queremos que el campo pueda desarrollarse, que no haya una suerte de exilio obligado de irse a la ciudad.

Por eso, estamos haciendo diferentes proyectos para revitalizar la educación rural en el campo, ayudando a los alcaldes con la movilización rural porque es un tema que, sabemos, es fundamental para esto, pero mejorando y tenemos que mejorar la conectividad. Así que, alcalde vamos a conversar después para ver qué es lo que podemos hacer específicamente en la Región del Maule.

Y ya estando en la mitad del Gobierno corresponde dar cuenta de hasta donde hemos llegado, como lo que les contaba recién de las estaciones que estamos inaugurando, pero también ponerse perspectiva de futuro y hacia dónde queremos llegar.



Por eso, me alegra compartir con ustedes que durante el 2025 van a comenzar a operar en el ramal Talca-Constitución nuevos buscarriles, más cómodos, más tecnológicos que van a llegar a Chile entre abril y octubre de este año.

En este tren llegamos y nos sacamos una foto con el ministro a los 160 km/h. Gracias, Paola, por traernos de manera segura en esta linda experiencia. 160 km/h es mucho más rápido de lo que se puede andar en carretera, sin los problemas de congestión y, además, andar en tren es una experiencia distinta. Así que, muchas gracias.

Le di una entrevista en el tren, a todo esto, a Fabricio Copano que va a salir en mega el viernes. Así que, los invito a que vean el programa.

En definitiva, haciendo un balance, y lo conversábamos con algunos medios de comunicación, a dos años de Gobierno, quedan muchos desafíos y no hay espacio, y así se lo he señalado a mis ministros, para la autocomplacencia. Es importante reconocer lo que se ha logrado, bajamos la inflación que la recibimos al alza y llegó a estar en un 14% y hoy está en un 4%; aumentamos el salario mínimo de \$350 a \$500 mil; ampliamos la PGU a más de 70 mil personas; aprobamos la Ley TEA; la Ley "Papito Corazón"; el nuevo Royalty a la Minería que les va a permitir tener recursos a las comunas que más lo necesitan; el Copago Cero para que la salud pública sea enteramente gratuita; y hemos vuelto a crecer, la economía ha vuelto a crecer y este año vamos a crecer más de lo esperado.

Pero también hay cosas pendientes, tenemos que mejorar y ponerle más esfuerzo, más pasión, más fuerza a la seguridad. Sabemos que la seguridad es una de las principales preocupaciones de nuestros ciudadanos. Y ustedes han visto a la ministra Tohá y al subsecretario Monsalve cómo están trabajando todos los días y sudando la gota gorda para poder entregar un Chile más seguro que el que recibimos.

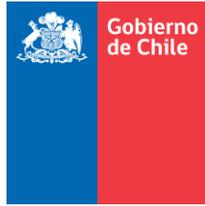


Hemos logrado, desde la perspectiva no sólo de la seguridad ciudadana, sino de los conflictos que existen en Chile hace mucho tiempo como el conflicto entre el Estado chileno y el pueblo mapuche, disminuir la conflictividad y en nuestro Gobierno, en estos dos años, ha habido un 57% menos de hechos de violencia. Pero eso no es solamente una cuestión policial porque es un conflicto que no se trata solamente ni principalmente de orden público, es entender que hay una historia distinta, una historia difícil y, por lo tanto, abrir el diálogo con las comunidades con la Comisión de Paz y Entendimiento para solucionar de una vez por todas el problema de las tierras que está en el centro de la esencia del pueblo mapuche.

Tenemos muchos desafíos, tenemos que seguir mejorando la salud pública, tuvimos buenos resultados en el Simce en materia educacional, pero queremos ir más allá para recuperar el orgullo de la Educación Pública que es tan importante.

Y sepan que hoy estamos aquí en Talca, luego voy inmediatamente a Curicó en donde vamos a inaugurar un nuevo hospital, vamos en la tarde a Longaví en donde vamos a inaugurar una nueva comisaría y mis ministros están, en este momento, en las 16 regiones del país. Somos un Gobierno que está desplegado en el territorio, inaugurando obras. Por ejemplo, el ministro Carlos Montes está en Atacama en donde vamos a cumplir, durante nuestro Gobierno, la promesa que le hicimos al pueblo de Chile del Plan de Emergencia Habitacional, de construir en cuatro años, más de lo que se había construido nunca en periodos anteriores, 260 mil viviendas para los chilenos y chilenas.

Así que, en esa línea vamos a seguir trabajando, poniéndole mucho cariño, mucho corazón, mucho esfuerzo, seriedad y responsabilidad para que Chile sea un país más justo, para que Chile sea un país más igualitario, para que Chile sea un país más amable con su pueblo, para que nos reconozcamos entre nosotros y construyamos una sociedad más cohesionada en donde la patria y los espacios públicos sean para



ustedes, el pueblo digno y trabajador que es el que le da sentido a nuestra patria.

Un abrazo muy grande. Muchas gracias por acompañarnos hoy.