



Discurso de S.E. el Presidente de la República, Gabriel Boric Font, al inaugurar extensión de la Línea 3 del Metro de Santiago

Santiago, 25 de septiembre de 2023

No se imaginan la alegría profunda y satisfacción que uno siente, la alegría gigante que provoca dar buenas noticias y no anuncios, si no concretar buenas noticias.

Muy buenas tardes a todas las autoridades, ya las han saludado, así que me sumo a los vocativos. Saludo a la prensa presente, pero, sobre todo, a las y los vecinos de Quilicura, un gustazo estar con ustedes hoy acá. Es una alegría poder compartir su alegría, sinceramente.

Vengo llegando, ayer llegamos de la Asamblea General de las Naciones Unidas en Estados Unidos y entre otras actividades estuvimos haciendo un llamado muy enérgico y conversando, y con planes bien concretos, para que los países de mayor actividad industrial hagan esfuerzos para frenar la crisis climática que tanto afecta a Chile, como hemos podido comprobar con los incendios forestales, con las inundaciones, con la sequía.

Y, entre otras cosas, nos reunimos con inversionistas para promover la inversión en Chile para seguir sacando adelante nuestra economía. Esto lo digo porque son cosas que se relacionan con estas cuestiones que estamos haciendo acá. Una obra de estas características da empleo a mucha gente, mueve la economía. Es una buena noticia en muchos más sentidos que solamente el acortamiento de los tiempos de las distancias.

Me venía con Paola Tapia recién en el bus, en el 308, y con el ministro, y me contaba orgullosa que Santiago es la ciudad, fuera de China, con



más buses eléctricos en el mundo, lo que implica menos contaminación también. Motivo de orgullo, a propósito de la crisis climática que estamos enfrentando.

También, estando en el extranjero, y pudiendo conversar con diferentes liderazgos a nivel internacional, uno ve lo alto que está el nombre de Chile. Porque es cierto, tenemos problemas, tenemos tremendos desafíos acá, hay cuestiones que se podrían hacer mejor, pero valoremos lo que tenemos. Tenemos un país del cual vale la pena sentirnos orgullosos porque, además, y esto se los garantizo, hay buenos motivos también no solamente para estar orgullosos respecto de lo que tenemos, sino para estar optimistas respecto del futuro.

Creo que este día y esta inauguración es un buen ejemplo de ello. Hoy estamos aquí en Quilicura para celebrar una buena noticia porque, a propósito de lo que contaba la vecina de Quilicura, Alejandra, Santiago es una ciudad que se fue construyendo de manera muy segregada y esa segregación terminó golpeando a quienes fueron siendo expulsados u obligados a vivir en la periferia de la ciudad.

Y cuando vemos una ciudad que se desarrolló en forma segregada, la llegada del Metro constituye también un acto de justicia territorial. La alcaldesa lo ha planteado de esa manera en varias ocasiones, Quilicura es una comuna que está rodeada de autopistas, incluso para quienes vivimos en Santiago Centro, pensar en Quilicura es pensar fuera del radio de Santiago. Y el hecho de que ahora el Metro llegue y que se demore solamente 20 minutos en llegar a Plaza de Armas, cambia totalmente la configuración y el cómo uno se entiende parte de una ciudad, parte de algo más grande que solamente el territorio que ve.

A propósito de lo que decía Alejandra, de cuando ella se iba a la Alameda y de la Alameda a tomar la Línea 1 para ir al Liceo 7, te imaginaba chica pensando en esta pregunta: “¿Cuándo llegará, alguna vez, el Metro a mi comuna? ¿llegará, alguna vez, el Metro a Quilicura?”.



Y hoy cuando veníamos entrando, un niño, que debe haber tenido unos cinco años, estaba con su madre, me dice: “Muchas gracias, Presidente, por el Metro”, con la voz y la ternura de un niño.

Pienso y me emociona que ese niño no tenga que hacerse esa pregunta y el hecho que no se tenga que hacer esa pregunta “¿llegará, alguna vez, el Metro a mi comuna?”, de seguro, vamos a tener que extender en el futuro también estas líneas, le va a permitir hacerse otras preguntas. Vamos a ir generando otras preguntas y otras respuestas y mejorando la calidad de vida para quienes habitan en el territorio, para los chilenos y chilenas que habitan nuestra patria.

Y eso es una muy buena noticia porque sepan que la justicia territorial es parte de los principios que, a mí, por lo menos, me inspiran para estar en el Gobierno y significa también, por ejemplo, entregar más recursos a las comunas que lo necesitan más.

El Royalty Minero, que nos costó tanto sacar pero que logramos finalmente, una de las cosas que generó el Royalty Minero es que destrabó inmediatamente la inversión en minería y ahora estamos con varios proyectos a la cola que van a generar mayor riqueza en nuestro país y que parte importante de esa riqueza se va a ir a las comunas que más lo necesitan y eso es tremendamente importante.

Pero también cuando estamos hablando de justicia territorial, tenemos que pensar fuera de la caja y estamos acá contentos en Quilicura, pero pienso también en el Maule. Hace poco el ministro Muñoz, junto con el ministro Montes y la ministra Vallejo, estuvieron en el Maule entregando unas 320 casas en una población que se llama Valle de Lircay.

Cuando se construye una nueva población, también surgen nuevas necesidades y por eso, ¿qué va a ser el ministro de Transporte a la entrega de viviendas? Bueno, esas viviendas tienen que estar conectadas con la ciudad. Y, por lo tanto, fue a hablar con los vecinos,



a preguntarse “Bueno, ¿cuál va a ser el transporte público que los vecinos de Valle de Lircay van a tener para poder tener una calidad de vida digna?” Porque cuando construimos ciudad, no estamos pensando solamente en el techo, sino en la calidad de vida y en la recuperación de espacios públicos.

Otra de las cosas a la que ayuda Metro, como bien decía Guillermo, es la recuperación de espacios públicos y eso es tremendamente valioso. La cruzada que hemos emprendido, liderada en este caso por la delegada Martínez contra los narcos mausoleos a lo largo de todo el territorio, partiendo en Santiago, pero ya nos decían “Oye, hay que mirar más allá de Santiago también”, eso es algo que queremos replicar más allá, es recuperar el espacio público para los vecinos y vecinas honestas de nuestra patria. Y el Metro colabora activamente en eso.

Qué importante la pega que está haciendo, alcaldesa, como lo han hecho otros alcaldes, también, por erradicar el comercio informal. Sabemos que detrás del comercio informal también hay una necesidad y ahí está el deber de crear empleo. Pero qué importante la pega que están haciendo, porque eso también da más seguridad. Hemos visto el cambio, lo he conversado varias veces con Tomás Vodanovic, alcalde de Maipú y de las cosas que nos dice Tomás es: “Lo más significativo que hemos logrado en la comuna fue recuperar la plaza de Maipú y eso es lo que más valora los vecinos de Maipú”. Maipú también es una comuna con cientos de miles de habitantes.

Entonces, esa pega, alcaldesa, cuente con todo nuestro apoyo. Sé que estuvo reunida hace poco en la Unidad de Control Operativa de Tránsito, viendo como funcionaba, cómo estaba funcionando, ahí a las 7 de la mañana toda la interconexión.

Le agradezco mucho su discurso, alcaldesa, porque pone de relieve todas las cosas que estamos haciendo, pero quiero ser muy claro en que las buenas noticias no las entregamos solamente a los alcaldes que



son cercanos al Gobierno. El otro día estuvimos en una actividad de estas mismas características, anunciando nuevas líneas en Puente Alto, donde, con el alcalde, tenemos diferencias políticas, pero lo primero son los chilenos, lo primero son nuestros habitantes, antes que esas diferencias. Y cuando somos capaces, quienes estamos en política de poner a los chilenos y a las chilenas, a ustedes, delante de nuestras diferencias, las cosas andan mucho más rápido.

Ojalá, este espíritu, del cual nos contagian Paulina y Alejandra, se transmita a todo el arco político, partiendo por nosotros desde el Gobierno para poder llegar a acuerdos en cuestiones importantes como, por ejemplo, el presupuesto que vamos a presentar a fines de esta semana y, también, la Reforma de Pensiones. No podemos seguir esperando la Reforma de Pensiones, los chilenos no se merecen que, por discusiones o desacuerdos entre su clase política, después de haber trabajado una vida, no tengan condiciones dignas para vivir. Eso no puede ser.

Y estos actos de unidad, como la inauguración de una línea del Metro, les pido que los proyectemos también hacia otras áreas, que estas buenas noticias sean contagiosas, que se sigan repitiendo.

Ahora, entrando más en detalle, lo decía Guillermo, hoy el Metro está avanzando para llegar a lugares donde nunca había llegado, a La Pintana, a más sectores de Puente Alto, a Bajos de Mena, a La Legua, a Renca, he encargado, también, los estudios porque estas son, como bien decían, tareas de Estado que se demoran, pero para que comunas que nunca han tenido Metro y no se lo imaginaban, como Lo Espejo, por ejemplo, puedan tener Metro en el futuro.

Y me parece importante recalcar esta visión de largo plazo. Cuando la presidenta Bachelet, en su segundo mandato, decide anunciar, en una decisión que es difícil, porque acá estamos hablando de mucho presupuesto y siempre hay un costo de oportunidad y siempre hay gente



que te va a decir que no, “gástalo en otra cosa”, pero toma la decisión de hacerlo y anuncia hace 9 años esta estación de Metro, se hacen los estudios durante su Gobierno, durante el Gobierno del presidente Piñera se empieza a construir y durante cuatro años seguidos se está ahí machacando, construyendo. El año y medio que llevamos de Gobierno también se estuvo machacando y construyendo.

Y ahora tenemos la suerte de inaugurarlos, pero esa alegría de poder inaugurar nosotros se la tenemos que dar a futuros gobiernos y por eso estamos siempre proyectando el Metro y el transporte público de nuestro país a largo plazo.

Es una alegría gigante inaugurar estas tres estaciones, Ferrocarril, que, además, entiendo, Ferrocarril va a estar enclavado en la Avenida Carmen Gloria Quintana. Felicidades, alcaldesa, por ese acto de justicia. Ferrocarril, Lo Cruzat y Plaza Quilicura, y con ello dar acceso a un transporte más seguro, más rápido a estudiantes trabajadores y trabajadoras de Quilicura como Alejandra —a ti, a tu hijo, a tu madre, a tu nieto, a toda tu familia y a todos tus vecinos—. Sólo en Quilicura, me contaba la alcaldesa, son 270 mil personas que viven acá. Todavía me cuesta dimensionar estos números. Ustedes saben, vengo de Punta Arenas, que es una ciudad que yo la veía grande, y tiene 130 mil habitantes. 270 mil habitantes en Quilicura y más de 100 mil personas que trabajan acá.

¿En cuántos minutos vamos a llegar a Plaza de Armas? En 20 minutos vamos a llegar a Plaza de Armas. O sea, estas estaciones significan 4 horas a la semana para alguien que lo ocupe recurrentemente.

Y hay una cuestión que creo que es importante reivindicar, el tiempo libre de calidad. Me preguntaba, cuando estábamos con la ingeniera jefe revisando una de las obras en el límite en El Bosque, ¿qué significa cuatro horas más a la semana? ¿cuántos cuentos más se van a poder



contar? ¿cuántos cuentos los padres o madres le van a poder leer a sus niños antes de dormir? o van a poder verlos antes de irse al colegio.

Les voy a contar una locura. Una vez, recién llegado a Santiago, llegaba un amigo que había estado fuera de Chile durante mucho tiempo y con un amigo decidimos ir a buscarlo, como acto de cariño, caminando al aeropuerto. Yo vivía en plaza Italia en esa época y mi amigo llegaba a las 7 de la mañana. Entonces, salimos a las 3 de la mañana caminando a Pudahuel. Por supuesto, recién llegados a Santiago no teníamos idea que no se podía ir caminando. Bueno, lo logramos igual, pero una de las cosas que más recuerdo es pasar por Pudahuel, por Cerro Navia a las 4:30, 5 y 6 de la mañana y cuánta gente estaba esperando para tomar la micro. Entonces, estas cuestiones cambian la calidad de vida de muchas familias y eso lo encuentro tremendamente significativo.

Valoro muchísimo que se aproveche esta extensión para mejorar el espacio de salida de las estaciones en colaboración con la municipalidad y con el sector privado, porque esto va a significar más áreas verdes, más juegos infantiles, más instalaciones para hacer ejercicio. Insisto, Metro es mucho más que el tiempo y distancia.

Y ahí, alcaldesa, la pega que usted ha hecho con el Concejo Municipal, con sus funcionarios, con sus trabajadores es realmente notable. El Metro transforma el entorno urbano y, además de ser un medio de transporte, es un punto de encuentro y la sonrisa en su cara cuando llega, que es radiante y de verdad es contagiosa, demuestra lo lindo de este trabajo.

“Obras son amores y no buenas razones”, reza el dicho, y el Metro creo que es fiel expresión de esto. La construcción del Metro comenzó en 1969 con Eduardo Frei Montalva y, a través de la historia, ha ido extendiéndose punto a punto como esta Línea 3 que fue anunciada por la presidenta Bachelet. Como les contaba, estas son políticas de Estado que trascienden a un Gobierno.



Me alegra infinito poder compartir con ustedes este momento de alegría para Quilicura, quiero que sepan, además, que esta extensión y nuevos beneficios como el monto máximo mensual; los que pagan con QR cuando completen los \$38.000 de gasto todos los pasajes, de ahí en adelante, son gratuitos, para quienes tengan que realizar muchos trasbordos o muchos viajes durante el día.

Estamos trabajando arduamente para mejorar la calidad de vida de las chilenas y los chilenos, de todos quienes habitan nuestra patria. Me acuesto y me levanto con ese objetivo en mente y hago un llamado, nuevamente, a que la energía de esta inauguración, esta buena noticia, y la alegría que tenemos sea contagiosa, porque en Chile hay buenos motivos para estar optimista.

Un abrazo grande.