



## **S.E. el Presidente de la República, Gabriel Boric Font, realiza anuncios en cuanto a la ampliación de la red ferroviaria en Chile**

Limache, 10 de enero de 2023

Muy buenas tardes.

¿Se imaginan en 1842 cómo era Chile? Es difícil tratar de dimensionarlo, pero en 1842 hubo gente que pensó que Chile tenía que estar mejor conectado de lo que estaba en ese entonces. Y desde ese momento empezaron a diseñar, preparar el tren que iba a unir a Santiago con el gran Valparaíso. Se demoraron más de 20 años y durante más de 100 años, yo diría, incluso, 120 años, el tren Santiago-Valparaíso funcionó de manera permanente.

Y hoy estamos aquí de nuevo, tanto tiempo después, cumpliendo un compromiso que asumimos como Gobierno que irá en directo beneficio de todos los habitantes del gran Valparaíso y el gran Santiago, y especialmente de aquellos de las comunas de Limache, de La Calera, de Llay Llay y de Tiltil que anhelan, desde hace muchos años, la reposición del servicio ferroviario de la zona.

Por supuesto, estas cosas no se hacen de la noche a la mañana y requieren muchas voluntades y, por eso, agradezco a todas las autoridades aquí en presentes, a las autoridades de Metro, a las autoridades regionales, a los Parlamentarios, el Senador Lagos Weber, la Senadora Isabel Allende, a quienes representan también el alma de la comuna, don Gastón que está acá en representación de los vecinos y que me ha hecho, también, ver las preocupaciones de las juntas de vecinos de Limache.

Y quiero decirles que estamos cumpliendo nuestros compromisos porque el 1° de junio del 2022, en el Congreso pleno, dije que Chile merece recuperar su tradición ferroviaria porque es mucho lo que podemos hacer a través de esta herramienta que es maravillosa que son los trenes para impulsar un desarrollo que marquen diferencias



sustantivas no solamente en la conectividad, sino también en el encuentro porque los trenes no son solamente el llegar de un lugar a otro, no solamente el tren Santiago-Puerto Montt de Nicanor Parra que, me imagino, habrán leído ese famoso poema de ese “Tren instantáneo”, sino es también tejido social. Los trenes generan historia, los trenes generan miradas, los trenes generan vínculos y, además, generan inversión.

Chile necesita, también, grandes proyectos de inversión que den esperanza a nuestros habitantes y vayan proyectando el país que queremos en el presente y en el futuro. Un país que sea más integrado, un país que sea más integrado, un país que sea justo, un país donde la riqueza se distribuya de mejor manera y en donde, territorialmente, también sea más equitativo, donde los grandes promedios no dejen atrás a los lugares más recónditos en donde los pequeños pueblos también puedan tener acceso a un desarrollo humano, un desarrollo justo.

Y hoy lo que estamos haciendo es presentar el trazado de este gran proyecto que va a marcar el renacer de la conectividad ferroviaria de pasajeros entre el gran Valparaíso y el gran Santiago, lo que se va a hacer a través de seis estaciones, El Salto, Limache, La Calera, Llay Llay, Tiltill y Quinta Normal y por eso contamos con los Alcaldes y Alcaldesas de esas zonas.

Ahora, estas decisiones no son fáciles y, muchas veces, se contraponen intereses distintos. Y nosotros tuvimos que tomar una decisión y decidimos apostar por un tren de cercanía con el foco puesto en la integración de las localidades que se fueron desarrollando al alero del antiguo tren, pero que una vez que se abandonó el servicio ferroviario, allá por 1986, fueron quedando, también, al margen de ese desarrollo inclusivo que es el que nosotros, por lo menos, como Gobierno aspiramos como país.

Tenemos, por lo tanto, buenas noticias para la gente de Tiltill, que tan mal lo ha pasado durante tanto tiempo, para la gente de Llay Llay, para



la gente de La Calera, para la gente de Limache a cuyas autoridades y a cuyos vecinos saludo. Y espero que en el futuro este tren irradie también hacia las localidades cercanas, mejorando la conectividad y ofreciendo nuevas oportunidades para sus habitantes y las economías locales.

Cuando uno lee la historia del tren en Chile es muy impresionante ver cómo nuestro país y el Estado se fueron desarrollando e integrando a través de la línea ferroviaria y esa es una historia que está presente todavía en los pueblos en el norte y en el sur, que queremos recuperar, que queremos que no sea solo nostalgia, sino que sea también presente, que sea trabajo, que sea encuentro. Estamos hablando, en definitiva, de retomar el transporte de pasajeros en la que fue la segunda ruta ferroviaria del país en donde siguen existiendo obras de ingeniería que datan del Siglo XIX.

En septiembre, un septiembre que va a ser, espero, mágico, de encuentro, de memoria, de perspectiva se van a cumplir 160 años de la línea que unió Valparaíso y Santiago y que fue inaugurada con el encuentro de dos convoyes en la estación, justamente, de Llay Llay. Me parece muy apropiado que más de un siglo y medio después retomemos esta tradición ferroviaria y pongamos sobre la mesa los recursos necesarios para poder llevar adelante esta inversión.

Ahora, se preguntarán ¿cómo? ¿cuándo? y ¿cuánto? Este trayecto, para que sepan, va a tener un tiempo estimado de viaje de una hora y media para conectar al gran Valparaíso con el gran Santiago, lo que es similar a lo que se demora por la Ruta 68 en auto o por bus, pero la diferencia es que va a traer todos los beneficios que otorga el tren, certeza en los tiempos de viaje, no va a haber tacos, menos polución, mayor comodidad y también más seguridad para los usuarios. Y esto a un precio similar al del pasaje en bus porque para nosotros también es importante que sea asequible para todos y para todas.

Una de las cosas que hizo la Dictadura, entre tantas cosas malas, fue ir también desarmando la estructura de EFE, ir privatizándola, quitándole



los apoyos que tenía que le hicieron inviable su funcionamiento y de ahí en adelante se fue deteriorando. Por eso, queremos impulsar servicios de transporte que cumplan con su función de conectar personas, familias, emprendimientos, lugares de trabajo y amigos, un servicio de calidad que esté al alcance de todos los habitantes de nuestra Patria.

La señal que estamos dando acá y que hemos dado hace poquito también en la Araucanía, en Padre Las Casas y en Cajón es que vamos a recuperar los trenes para Chile. Hoy, con el anuncio de este trazado, este proyecto importante, que, insisto, es una inversión de gran envergadura, damos una señal de que estamos avanzando para hacer realidad este sueño que es compartido.

Queremos que sepan, también, los plazos, porque esto ya están en marcha, estos no son anuncios fantasmas. Los estudios correspondientes para llevar adelante la construcción comienzan este año y debieran estar finalizados el año 2025 y haremos todos los esfuerzos para que eso se adelante que es cuando, además, cuando se licitará este proyecto. Y se estima que a fines de la década ya este servicio va a poder estar plenamente operativo.

Yo le preguntaba ¿por qué hay tanta diferencia entre el momento en que nosotros terminamos los estudios, se hace la licitación y comienzan las obras? Y lo que me explicaban los Ministros es que, una vez que nosotros hacemos los estudios, las empresas cuando construyen tienen que realizar bueno, por cierto, todos los permisos, tienen que realizar estudios de verificación y una de las cosas en la que estamos empeñados trabajando es una agenda pro productividad para que, sin disminuir un ápice los estándares medioambientales, podamos también acelerar los cuellos de botella que hoy día demoran la construcción de estas obras que le hacen bien a Chile.

Hay un poeta que -ustedes saben que me gusta la poesía- es uno de mis favoritos que cantaba allá en Lautaro que: “Nada vale más que la brizna roído por un conejo o la ortiga creciendo entre las grietas de los muros, pero nunca dejaremos de correr para acompañar a los niños a



saludar el paso de los trenes” decía Jorge Teillier, un enamorado de los trenes allá en el sur, pero que extiende ese cariño acá también al valle central.

Son estos y otros proyectos que, más allá de la historia y la nostalgia, nos encaminan por una vía a un desarrollo más justo, más limpio, importante, más limpio, un desarrollo verde, más humano, más inclusivo.

Así que agradezco mucho a todos quienes están haciendo esta obra realidad, a veces los plazos pueden parecer lejanos, pero, como bien dice el proverbio, todo gran camino comienza por el primer paso. Y es importante, también, entender que estas tienen que convertirse en políticas de Estado y que no sea una pelea por la cámara, por quién inaugura. Acá, seguramente, será el próximo presidente, ojalá, presidenta, a quien le toque inaugurar el primer recorrido, pero no importa porque es un trabajo del Estado de Chile no solamente de una persona o un Gobierno.

Para terminar, quiero aprovechar, en otro tema, de enviarle un afectuoso saludo al Presidente de Colombia, Gustavo Petro, con quien estuve ayer y que nos iba a acompañar en esta actividad, pero desgraciadamente tuvo que viajar de emergencia a Colombia producto de un derrumbe que ha dejado a más de 150 familias afectadas en el sur de su país. Le mando, al compañero Petro, un gran abrazo desde Chile, tuvimos una muy buena conversa ayer y no me cabe ninguna duda que tal como estamos avanzando en integración de nuestro país con los trenes, vamos también a avanzar en integración latinoamericana.

Un abrazo muy grande.

\*\*\*\*\*

Limache, 10 de enero de 2023

RFF