



**Discurso de S.E. el Presidente de la República,  
Gabriel Boric Font, al encabezar la puesta en servicio de la nueva  
autopista Américo Vespucio Oriente, Tramos El Salto-Príncipe de  
Gales (AVO I)**

Santiago, 23 de julio de 2022

Muy buenos días a todos, a todas, principalmente a quienes trabajaron en esta obra, a vecinos y vecinas de todas las comunas que van a recibir el impacto positivo de ésta.

Y estaba recordando, mientras escuchaba al Ministro, que cuando llegué a vivir a Santiago, yo vengo de Punta Arenas y en Punta Arenas vivía en lo que en esa época era el extremo sur de la ciudad y del extremo sur, hacía deporte en el extremo norte y me iba en bicicleta y me demoraba nueve minutos en bicicleta, en cruzar entera la ciudad y el colectivo el 15, el 20 o la micro E me demoraba 19 minutos. Y el 2004 cuando llegué a Santiago, partí los primeros días viviendo en San Joaquín, después estuve un tiempo en La Cisterna, después en Providencia y no podía creer, de verdad no podía creer y me resultaba una tortura imaginarme que toda mi vida iba a tener que perder media hora, 40 minutos en desplazamiento para llegar al lugar donde estudiaba. En esa época, todavía no estaba la extensión del Metro a La Cisterna, fue un poquito después.

Y es impresionante como quienes viven en grandes urbes, en particular, en este caso, en Santiago, han tenido que naturalizar estos desplazamientos de largas distancias que afectan tremendamente la calidad de vida. Y, por lo tanto, todo lo que pueda hacer el Estado, en conjunto con la empresa privada, para mejorar la calidad de vida, porque esto no es construcción de cemento, esto es mejorar el tiempo que los padres y las madres pasan con sus hijos.



Lo que se hace con estas obras es poder entregar un mejor vivir, un buen vivir a las familias que viven no solamente en las comunas por donde pasa la obra, esto no es solamente Huechuraba, Recoleta, Vitacura, La Reina y Las Condes, es justamente para todos quienes vienen del sector sur a trabajar al sector oriente.

Pero cuando estábamos recorriendo la obra, una de las primeras cosas que violentan es decir ¿por qué acá es tan lindo y en otras partes no? ¿por qué? Eso no es justo y esa sensación de injusticia que nos reverbera desde el fondo es algo que tenemos que traducir en mejores políticas públicas.

Por eso yo destaco profundamente lo que ha dicho el Ministro, lo que se ha hecho acá, en estos 9 km, viene de la mano con una inversión de \$40.000 millones para el sector sur y el sector poniente de la capital. Y eso es algo que es un compromiso de justicia, la pregunta por la justicia, por la equidad territorial tiene que estar presente en cada una de nuestras políticas públicas.

Uno de los motivos por los que Chile estalló es justamente por la desigualdad y una desigualdad que se vive, que se palpa cuando uno recorre la ciudad. Y es violento pasar desde Bajos de Mena a José María Escrivá de Balaguer. Y, por lo tanto, esa manera de construir que ha ido mejorando en el último tiempo, esto no lo estamos inventando nosotros, es, sin lugar a dudas, algo positivo y que va a aportar en cohesión social y en donde, a la vez, con las obras aledañas a este tipo de obras, nos vamos haciendo cargo o abordando también otros desafíos que, quizás, no estaban presentes cuando esto partió.

Porque, como bien decía el Ministro, para poder hacer una obra como ésta se requiere empresas serias y se requiere un Estado serio, y una continuidad de las políticas del Estado. La idea de esto debe haber partido hace cerca de 20 años. Me decía el Ministro que la construcción partió en el segundo Gobierno de la Presidenta Bachelet y continuó



durante el Gobierno del Presidente Piñera y hoy día a nosotros nos toca inaugurarlos, pero el mérito no es este Gobierno, el mérito es de todos quienes trabajaron en esto.

Nosotros lo completamos y hoy día, lo que dice el Ministro, que es muy bueno, estamos pensando en un nuevo estándar para los futuros Presidentes o Presidentas cuando inauguren digan esta idea que hace 15, hace 20, hace 10 años partió, hoy día la estamos ejecutando. Y eso es tremendamente importante.

Y por eso el anuncio que usted hace Ministro, de que vamos a reactivar y fortalecer de manera muy importante con una inversión de cerca de US\$80 millones, creo, el teleférico, que le va a cambiar la vida sustantivamente a quienes viven en Huechuraba y a todos quienes circulan en esa zona, pasando la movilidad en el tiempo de 50 minutos a 13 minutos, algo así, es tremendamente importante.

Pero, además, con energías limpias. Nos vinimos recién en un bus eléctrico, nótese, esto es importante, cómo se van mezclando los desafíos que enfrentamos como sociedad. Hoy día, nos vinimos en un bus eléctrico, la electromovilidad es clave para enfrentar la crisis climática, pero además es clave para el desarrollo de Chile, el cómo generamos electromovilidad. Chile va a ser pionero y de los países más importantes en la generación de electromovilidad en el mundo.

Entonces, esto también se vincula con, por ejemplo, nuestras reservas de minerales estratégicos. Me contaban de que el parque que se levantó con todas las obras de mitigación que ustedes pueden ver, está realizado con especies de bajo consumo hídrico. También tremendamente importante.

Ahí, la Alcaldesa de Vitacura, la Alcaldesa Merino -si mal no recuerdo, entiendo que no está presente, pero- creo que nos ha dado un ejemplo también de pionera de cómo abordar el riego de las áreas verdes y la



transformación de las áreas verdes para que sean sustentables y sostenibles. Y eso también está en esta obra pública.

Y la pregunta que nosotros hacemos de por qué el sector oriente de Santiago tiene 9 m<sup>2</sup> de áreas verdes y el sector sur de Santiago, San Miguel, El Bosque, San Ramón tiene solamente 2 m<sup>2</sup>, es algo que nos tiene que hacer preguntarnos permanentemente cómo hacer mejores políticas públicas.

Y por eso yo veo en estos 9 km que recorrimos un desafío que es mucho más integral que estos 9 km, estamos construyendo, insisto, no solamente gracias a nosotros que estamos recién hace cuatro meses, gracias a una política de visión de Estado, gracias a la seriedad de la empresa que ha ejecutado la obra, gracias a los trabajadores y trabajadoras que han puesto su esfuerzo y su trabajo en esto, una mejor ciudad, una mejor calidad de vida, mayor encuentro entre la sociedad, mayor cohesión.

Y eso es tremendamente valioso, esos son los legados que finalmente más allá de todas las polémicas pueden quedar para la calidad de vida de las personas.

Y por eso, Ministro, trabajadores y trabajadoras, yo por lo menos estoy profundamente orgulloso de lo que estamos haciendo como Chile.

Muchas gracias y que esto sea el estándar para toda la obra, no sólo en Santiago, sino también en regiones.