



Presidencia de la República

Fecha: 25 de febrero de 2022

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, visita las obras del Puente Chacao, que unirá Puerto Montt con Chiloé.

Muy buenos días:

Es realmente impresionante lo que ustedes están viendo a mis espaldas porque es una obra de diseño, de ingeniería, que tiene que enfrentar muchas dificultades, pero que va a prestar un servicio que va a ser absolutamente inolvidable para no solamente la Isla de Chiloé y las islas aledañas, sino que para el país entero.

Recuerdo muy bien cuando hace dos años atrás vinimos a la Región de Los Lagos y comprometimos que el Puente de Chacao se iba a construir. Es un puente que tiene mucha historia y que ha sufrido distintas etapas y accidentes en el camino, pero hoy día tenemos la enorme alegría y satisfacción de comprobar que ya está en plena construcción y que a comienzos del año 2025 va a unir el Chile Continental con la maravillosa Isla de Chiloé.

Hemos hecho todo lo que era necesario para poder estar hoy día compartiendo esta alegría con ustedes, tal como lo comprometimos hace dos años atrás. Y haber cumplido este compromiso con la gente de Chiloé y poder hoy día comprobar en terreno cómo está avanzando la construcción de este puente, que fue sin duda una iniciativa que tiene mucha historia, que la impulsó en algún tiempo el Presidente Lagos, después se detuvo, nosotros la reimpulsamos durante nuestro primer Gobierno y ahora estamos viendo los frutos de esa decisión y de esa voluntad.



Quiero, también, mencionar que este viaducto, este puente colgante, que tiene tres grandes torres, una en el Continente, otra en la Roca Remolino y otra en la Isla de Chiloé, va a permitir una mejoría sustancial en la calidad de vida y en las oportunidades de la Región de Los Lagos, de la Isla de Chiloé y, también, del país entero.

Va a ser el puente colgante más largo de América Latina, con una longitud de 2.750 metros y, además de eso, va a integrar territorialmente, y esto es muy importante, a nuestro país desde Arica a través de la Ruta 5 hasta Quellón. Prácticamente uno puede viajar sin interrupciones, sin detenciones desde Arica hasta Puerto Montt y muy pronto hasta Quellón y eso significa mayor integración, mayor cercanía, mayores oportunidades para todos nuestros compatriotas.

Desde el Puente de Chiloé se abre al mundo esta obra que va a tener cuatro pistas, es decir, cuatro carriles que van a permitir cruzar el canal en sólo tres minutos, en cualquier condición del tiempo, no como es hoy día que toma 30 o más minutos y solamente se puede cruzar cuando la naturaleza y San Isidro lo permiten.

Pero, además, este puente va a permitir una conexión más expedita, y como decía antes, más permanente lo cual va a significar viajes más cortos, más seguros y va a permitir integrar mejor y darle un tremendo impulso a la economía y al desarrollo de la Isla de Chiloé y de la Región de Los Lagos y de todo nuestro país.

Y va a fortalecer no solamente las actividades productivas tradicionales, que hay mucha actividad especialmente relacionada con la riqueza del mar, sino que además va a permitir que las maravillas que tiene la Isla de Chiloé, sus misterios, sus leyendas puedan hacer realmente crecer, desarrollarse en plenitud el turismo en esta región.

Ahora, éste es un hito de ingeniería porque es un puente que va a ser recordado y va a ser parte de la identidad de esta región y de nuestro país. Ustedes lo han visto en fotos, en diseño, es un puente de una hermosura, de una belleza estética que refleja una tecnología y un aporte del diseño que realmente es notable.



Pero además de eso, este puente fue galardonado, el año 2016 fue premiado como el mejor diseño de ingeniería en el mundo en la categoría de innovación en puentes y recibió un premio que se llama “Be Inspired”, al cual postularon más de 300 proyectos a lo largo y ancho del mundo.

Quiero, también, mencionar que por todas estas razones este compromiso con el Puente Chacao, que lo hemos mantenido permanentemente, primer y segundo Gobierno, fue siempre pensando en los habitantes de Chiloé. Y, por tanto, este puente que en algún tiempo fue interrumpido, fue revitalizado y tuvo una especie de renacimiento que es lo que nos permite estar hoy día.

Ahora, yo sé que hay mucha historia detrás de este puente y que muchas personas, muchos chilotes, muchos chilenos, han vibrado, han sentido, se han emocionado con la construcción de este puente desde los tiempos de la década de 1960.

Mire, la verdad es que el Puente Chacao comenzó como un sueño. Todas las grandes obras comienzan como un sueño, pero no todos los sueños terminan en grandes obras. Y eso es lo que nos llena de alegría hoy día.

Y quiero recordar a un médico, Félix Garay, que fue el primero que inició, en tiempos el Presidente Frei Montalva, la idea, el sueño de construir este puente. Después de seis décadas, más de diez Gobiernos, el sueño del Puente Chacao ya es una obra concreta que podemos ver con nuestros ojos y que pronto va a estar al servicio de los chilotes, de la Región de Los Lagos y de todo el país.

Hace 4 años se iniciaron los trabajos y esto era un trabajo que tenía que sumergirse en las aguas del Canal de Chacao, 80 ó 90 metros, para poder poner las bases que van a sostener y darle solidez a este puente. Afortunadamente, teníamos la Roca Remolino que nos significó tener un punto de apoyo en la mitad del canal que, unido a la Torre Norte que está en el Canal de Chacao y la Torre Sur que está en tierra firme, van



a permitir que este puente sea un puente seguro, un puente con solidez construyendo sobre roca y no sobre arena. Por eso, agradecemos también a la Roca Remolino que nos dio esta oportunidad.

Quiero también decir que éste va a ser un puente de una altura gigantesca, va a tener más altura que los edificios más grandes de nuestro país. De hecho, es 20 metros más que, por ejemplo, de la Torre Titanium en Santiago. Y es un símbolo de lo que Chile puede hacer cuando enfrentamos unidos los desafíos.

La Roca Remolino, que sirve como el principal apoyo de este puente, fue, en el siglo XVI, una fuente de problemas, ahí encallaron y zozobraron muchos barcos que chocaban con la Roca Remolino. Y hoy día la Roca Remolino es un ancla, una base de apoyo, de solidez para construir este puente.

Por todo eso, es importante mencionar que éste es un puente muy difícil porque el Canal de Chacao tiene características muy especiales, corrientes que van en ambas direcciones, vientos muy fuertes que significó pensar y asegurar la solidez y la seguridad de este puente.

Quiero terminar estas palabras agradeciendo a tantas y tantos que han hecho su aporte a la construcción de este puente. Por supuesto, al Dr. Garay, pero también a los trabajadores que fueron los que con su inteligencia y con su trabajo levantaron este puente, a los que lo diseñaron, a los que lo calcularon, a la empresa Hyundai que se ha hecho cargo de esta tremenda obra y labor, a las autoridades de Gobierno, al sector privado, a tanta gente que ha permitido que este puente sea hoy día una realidad.

Por todo eso, quisiera yo compartir con ustedes mi profunda alegría y emoción de ver cómo este puente es hoy día una realidad y esto nos demuestra algo muy importante y yo creo que es muy relevante en los tiempos que estamos viviendo.

Cuando Chile se divide y nos enfrentamos unos con otros en una guerra fratricida, sólo cosechamos amargura, dolores y fracasos. Cuando Chile



se une detrás de grandes proyectos, conquistamos nuestras más hermosas victorias.

Y yo creo que el Puente de Chacao pertenece a esta segunda categoría, lo que los chilenos y chilenas podemos hacer cuando estamos unidos y enfrentamos juntos no sólo los problemas, no sólo los desafíos, sino que también las oportunidades y la maravillosa aventura del futuro.

Muchas gracias.