



Presidencia de la República

Fecha: 26 de octubre de 2021

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, encabeza la puesta en marcha de la nueva flota del Biotrén, que forma parte del Plan Chile sobre Rieles.

Muy buenos días:

Agradecemos a Dios esta maravillosa mañana de sol primaveral aquí en la Región del Biobío.

Hemos hecho un trayecto corto, pero muy significativo, porque andar en tren es una experiencia que uno recuerda siempre con nostalgia. Todos los chilenos o la inmensa mayoría tenemos una historia de amor con los trenes, tenemos anécdotas, recuerdos, experiencias.

Y por eso el compromiso de volver a subir a los chilenos al tren, el compromiso de Chile Sobre Rieles es un compromiso que hemos asumido con mucha fuerza y que, hoy día, aquí en la Región del Biobío, queremos dar un nuevo salto adelante.

Uno de los primeros trenes en nuestro continente se construyó en Chile, el tren de Caldera a Copiapó en el siglo XIX. Desde entonces, ha habido una larga historia y el tren tuvo su momento de gloria y después tuvo un ocaso, tuvo una decadencia, y estamos reviviendo el tren porque el tren aporta a una mejor calidad de vida para todos nuestros compatriotas.

Es por eso que el plan de poner a Chile Sobre Rieles está avanzando y con mucha fuerza y, hoy día, querría rendir cuenta. Este plan contempla no solamente más trenes y mejores trenes, también involucra mejorar la infraestructura, los rieles, los puentes y, sobre todo, la seguridad y la comodidad de los pasajeros.



Éste es un plan que estamos desarrollando que involucra una inversión de más de US\$5.000 millones y que se ha traducido en obras muy importantes que nos han permitido triplicar o nos van a permitir triplicar la cantidad de pasajeros que los trenes en nuestro país transportan y esperamos llegar a 150 millones de pasajeros al año con una cobertura en más de 14 servicios y más de 1.000 km de rieles.

Contar, por primera vez, con una flota de trenes absolutamente nueva, de última generación, en la Región del Biobío es algo que nos llena el corazón de alegría.

Además, no solamente estamos aumentando fuertemente el tren para movilizar personas, pasajeros, también estamos fortaleciendo el tren para movilizar la carga en nuestro país y eso nos va a permitir descongestionar las carreteras y, también, mejorar y proteger mejor el medio ambiente.

La renovación de trenes en la Región del Biobío y, también, en la Región de La Araucanía, de hecho, en todas las regiones de Chile, contempla la renovación completa de todos los trenes que recorren los rieles en esta región.

Son 15 los trenes nuevos que están o estarán en pleno funcionamiento y listos para operaciones con una gran inversión. Hemos invertido cerca de US\$87 millones, 9 nuevos trenes para el Biotrén y 3 nuevos trenes para el servicio corto a Laja. Y eso es un cambio al cual se suma, por supuesto, lo que estamos haciendo en otras regiones del país.

Estos trenes, que los hemos visto, no solamente cuentan con una mucho mayor capacidad de pasajeros, son más rápidos, son más silenciosos, son menos contaminantes y tienen muchas comodidades y seguridades para los pasajeros.

Mire, el día tiene 24 horas, descuenten el tiempo que dedicamos a dormir, a trabajar y a otras cosas esenciales. ¿Cuántas horas libres nos quedan al día? Muy pocas. Y si mejoramos el sistema de transportes



vamos a ganar tiempo libre para lo más importante, para lo más importante, para la familia, para los amigos, para la cultura, para el deporte, para la reflexión, para la oración.

Y estos trenes, además, tienen una gran cantidad de comodidades y de seguridades con un solo propósito, mejorar la calidad de vida de la gente y de todas las personas. Son trenes inclusivos porque tienen facilidades especiales para las personas con menor movilidad.

Y, además de eso, no basta sólo con los trenes, no sólo de pan vive el hombre, también requerimos mejorar la infraestructura. Por eso, estamos avanzando rápidamente en el nuevo Puente Ferroviario de Biobío que es un puente muy necesario para poder mejorar la conectividad de esta región y en el cual tenemos contemplado invertir US\$220 millones. Va a ser un viaducto de 2 km de largo, con dos vías férreas electrificadas y que ya tiene calificación ambiental, y ahora tenemos que iniciar el proceso de licitación y construcción.

Esta obra va a reemplazar el actual viaducto que ya cumplió su vida útil y que está prestando sus últimos servicios y, de esta manera, vamos a tener también la posibilidad de concretar los proyectos de extender y expandir el Biotrén a Lota y Lirquén.

Y esto significa que en esta región vamos a pasar de 5 a 20 millones de pasajeros al año que ocupan el Biotrén.

Hay también obras de conectividad que merecen ser nombradas como, por ejemplo, los Puentes Bicentenario e Industrial, el inicio de las obras de la Ruta a Nahuelbuta, la finalización de las obras en la Ruta 160, la Costanera del Mar.

Y a nivel de país esto es una verdadera revolución. Por ejemplo, ya están en marcha muchos nuevos metrotrenes como es el tren Rancagua, el tren a Nos, estamos trabajando en el tren a Melipilla, en el tren a Batuco, el tren Talca-Constitución, el tren Victoria-Temuco-Padre Las Casas, el tren Santiago-Chillán, Talcahuano-Laja. Estamos



realmente trayendo de vuelta el tren en gloria y majestad a la vida de los chilenos.

Y yo sé que eso no solamente genera emociones, también va a significar una mejor calidad de vida para nuestros compatriotas.

Hace mucho tiempo, traer desarrollo, progreso y paz a esta zona ha sido una de nuestras grandes prioridades y una alternativa, un instrumento y una herramienta es esta verdadera renovación, modernización, ampliación del Sistema de Trenes Biotrén en la Región del Biobío.

Por todo eso, quiero agradecer muy sinceramente a los Alcaldes tanto de la ciudad de Concepción como de San Pedro de la Paz que están aquí presentes con nosotros, al Gobernador, al Delegado Presidencial, a la Ministra de Transportes, al presidente de EFE, al Subsecretario porque tenemos algo en común, muchas cosas en común, pero dos de ellas, nuestro amor por Chile y nuestro amor por los trenes.

Por eso, en este momento en que el país pasa por momentos difíciles, es una gran alegría y es muy inspirador ver cómo, a pesar de todo, Chile sigue avanzando sobre rieles.

Muchas gracias.