



Presidencia de la República

Fecha: 31 de agosto de 2020

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, encabeza ceremonia de inicio de obras del tren Santiago-Melipilla.

Muy buenas tardes.

El Señora Ministra, señores Diputados, señores Alcaldes y, sobre todo, los que llevamos el tren en el corazón porque los chilenos y las chilenas tenemos una verdadera historia de amor con los trenes.

Para la inmensa mayoría de los chilenos, y especialmente los que tenemos canas, los trenes significan magia, emociones, romances, anécdotas, historias, leyendas, nostalgias que, por lo demás, fueron muy bien recogidas por Los Prisioneros en esa canción autobiográfica que se llamaba “Tren al sur”.

Por eso, hoy día es un día muy especial porque estamos observando el avance de las obras que iniciamos en el mes de abril del tan esperado tren Santiago-Melipilla.

Lo prometido es un compromiso que hay que cumplir y este proyecto tren Santiago-Melipilla significa una gran inversión más de US\$1.500 millones, pero también tiene muchos beneficios.

Por de pronto va a dar trabajo a 8.000 personas, va a tener un recorrido de 61 kilómetros con 11 estaciones que van desde el Metro Estación Central hasta Melipilla y este tren va a transportar a 50 millones de pasajeros al año, va a ser un tren que va a contar con la mejor tecnología de última generación y, además, va a tener combinaciones con las Líneas 1 y 6 del Metro. Es decir, es un





tremendo salto adelante para toda la gente que va a ser beneficiada por este tren.

Y estas fueron las razones por las cuales le otorgamos prioridad presidencial para acelerar este proyecto y para que el tren Santiago-Melipilla sea pronto una realidad y va a beneficiar a todos los vecinos de Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú Cerrillos y, también, la Región Metropolitana, Estación Central.

El viaje, hoy día, toma horas y uno nunca sabe cuánto va a demorar. Con este tren el viaje se va a demorar 21 minutos entre la estación Alameda y la estación Malloco y 46 minutos desde la Alameda hasta Melipilla.

¿Qué significa esto? en palabras simples, el ahorro de tiempo significa recuperar 22 días al año, 22 días que antes nos pasábamos en la ruta los vamos a recuperar y este tiempo ganado, este tiempo recuperado lo vamos a poder destinar a lo que cada persona quiera, a lo más importante, a la familia, a los amigos, al deporte, a la cultura, al esparcimiento, a la reflexión, a la oración; mejor calidad de vida.

Y este es un proyecto que significa un aporte claro, completo y eficaz para conectar a los vecinos de la zona sur-poniente de la Región Metropolitana con el resto de la ciudad y va a significar una mejor integración urbana y social y, por tanto, ciudades como las que queremos tener en Chile, más inclusivas, más justas y con una mejor calidad de vida para todas las familias.

Pero, además, el tren es un medio de transporte mucho más amigable con la ciudad y con el medio ambiente. Por ejemplo, un tren de pasajeros, como el que tendremos, reemplaza a 8 buses o 480 automóviles. Y, por lo tanto, es una tremenda contribución a descongestionar, a descontaminar y a hacer más segura nuestra ciudad.





En la historia de Chile, por más de un siglo, el ferrocarril fue la columna vertebral que acompañó al desarrollo de nuestro país. Igual como los ríos determinaban la ubicación de las ciudades, el ferrocarril determinaba el progreso de las ciudades. Y, por esa razón, el tren ha significado algo que ha estado en el alma y en el corazón de los chilenos.

Chile ha sido pionero en materia de trenes. Uno de los primeros trenes en Sudamérica, el primero en Chile, fue el año 1851 cuando un tren recorrió en 4 horas la distancia entre Copiapó y Caldera y fue un viaje histórico que significó el auge económico de nuestro país. Con la minería y con el ferrocarril Chile dio un gran salto adelante y estas fueron las actividades que hicieron grande al norte de Chile.

Pero, además, el ferrocarril ha sido siempre un polo de florecimiento no solamente económico, también humano, cultural y político.

Chile tiene una larga historia en materia de trenes. En su mejor momento, Chile llegó a tener 7 mil kilómetros de vías férreas, eran los tiempos en que el tren llegaba casi desde el norte hasta Puerto Montt.

Y, estas líneas, por distintas razones, a lo largo del tiempo, fueron desapareciendo y han ido quedando en la nostalgia, en el recuerdo, especialmente de los mayores.

Pero estamos convencidos que la actuales generaciones y las futuras generaciones también tienen derecho a vivir esta historia de amor con el tren, con la magia, con el romance que es viajar en tren.

Y a eso apunta el Plan Chile Sobre Rieles que lo presentamos en septiembre del año 2019 y que este proyecto de tren Santiago-Melipilla es parte del gran Plan Chile Sobre Rieles que lo que busca es unir a Chile, hacer un país más integrado, más sustentable.

Cuando llegamos al Gobierno por primera vez el año 2010, Ferrocarriles de Chile transportaba 25 millones de pasajeros. Cuando





terminamos nuestro primer Gobierno el año 2014 habíamos duplicado y ferrocarriles transportaba 50 millones de pasajeros.

Pero queremos ir mucho más allá y ese es el alma y la motivación del Plan Chile Sobre Rieles.

El Plan Chile Sobre Rieles busca recuperar el tren para el desarrollo de nuestro país y, también, para la calidad de vida de las familias.

Y esto es un plan de inversiones de mediano y largo plazo de más de US\$5 mil millones que está enfocado, principalmente, en los trenes que son los más útiles, los más necesarios, los trenes de cercanías, como este tren Santiago-Melipilla.

Y las metas de este Plan Chile Sobre Rieles son muy claras, ambiciosas, pero muy claras, triplicar la cantidad de pasajeros transportados para llegar a 150 millones de pasajeros al año; renovar totalmente la flota para poder tener trenes modernos, seguros, cómodos; duplicar la capacidad de carga transportada hasta llegar a 21 millones de toneladas al año; y consolidar a la empresa de Ferrocarriles del Estado como una empresa eficiente, amistosa con el medio ambiente y al servicio de todos los chilenos.

Este tren Santiago-Melipilla va a ser, probablemente, el tren más masivo que va a tener Ferrocarriles del Estado y va a significar más que el triple de los pasajeros que hoy día se mueven entre Valparaíso y Limache o entre Nos y Estación Central, por dar un ejemplo.

Pero yo, además, quiero decir que le hemos pedido a Ferrocarriles del Estado que establezca una conexión entre el tren Santiago-Melipilla y el tren Santiago-Batuco y, además, que conecte estos trenes con cinco estaciones del Metro de forma de tener un sistema integrado que permita a la gente mayor movilidad, en forma más rápida, más eficiente, más segura y esto es un gran aporte a unir a los chilenos.





Pero, además, como parte del Plan Chile Sobre Rieles, hay muchas otras obras en ejecución o algunas están en distintas etapas de planificación, por ejemplo, el metrotrén Santiago-Nos con seis nuevos trenes que va a estar funcionando hacia fines del 2021; el metrotrén Santiago-Rancagua con ocho nuevos trenes hacia fines de este año; el tren Chillán-Alameda o Alameda-Chillán que va a iniciar sus obras a comienzo del próximo año y va a estar en operaciones hacia el año 2023; el tren Talca-Constitución, un viejo tren, lleno de tradiciones, que va a incorporar 3 buscarriles; el metrotrén Santiago-Batuco cuyas obras se inician a fines de este año y que va a estar en operaciones hacia el año 2026, esa es una gran obra, una gran inversión; el tren corto Laja con tres nuevos trenes año 2021; la extensión del Merval, el sistema de transportes de la Región de Valparaíso que hoy día llega entre Valparaíso y Limache y se va a extender hasta La Calera; la extensión del Biotrén en la Región del Biobío que hoy día llega de Concepción a Coronel y vamos a extenderlo hasta Lota; y un proyecto muy importante que es el Puente Ferroviario sobre el Río Biobío, que las obras se van a iniciar a fines de este año y que va a significar unir mejor a nuestro país.

Bueno, el tren es parte de nuestra historia, es parte de nuestros recuerdos, es parte del alma de nuestro país y, además, esta historia de amor entre los chilenos y el tren, y el Plan Chile Sobre Rieles lo que busca es alimentar, revivir ese amor, significa, sin duda, un enorme y valioso aporte al desarrollo de nuestro país, a la calidad de vida de la gente.

Y, por eso, estamos seguros de que los futuros Gobiernos le van a dar continuidad a este Plan Chile Sobre Rieles que estamos empujando con mucho amor y con toda la fuerza del mundo.

Así que agradezco a todos los presentes y muy especialmente a los trabajadores que son los que con sus manos y también con su inteligencia están construyendo, nuevamente, esta red de trenes en Chile y vamos a poder revivir esa vieja historia de amor entre los chilenos y las chilenas con los trenes.





Muchas gracias.

