



**Discurso de S.E. el Presidente de la República,
Gabriel Boric Font, al encabezar visita inspectiva a las obras del
Puente Chacao y vía de alto estándar para el tramo Chacao -
Chonchi de la Ruta 5**

Ancud, 29 de enero de 2024

Muy buenos días a todas y a todos quienes nos acompañan hoy en esta visita, primero, a esta gira de tres días a la Provincia y Archipiélago de Chiloé.

Es emocionante estar acá. Estoy consciente que con la provincia el Estado chileno tiene muchas deudas y estamos aquí para saldar varias, para entregar soluciones y no sólo promesas.

La alegría que da estar aquí, además con esta vista hermosa con el volcán Osorno y el Calbuco atrás, y esta obra monumental, y ver también el esfuerzo y compromiso de los trabajadores y trabajadoras - como decía Camila- para sacar adelante esta obra, pese a todas las adversidades, es realmente motivante.

Este va a ser el puente colgante más largo de Latinoamérica y se va a constituir como un referente en toda la región grande americana. A pesar de todas las complicaciones que ha habido, de la pandemia, de las inclemencias climáticas, de los aumentos en los costos, estamos cada vez más cerca de un anhelo de décadas por mejorar la conectividad de las chilotas y chilotes.

Quiero que sepan, como decía al comienzo, que muchos de los problemas que hay en el archipiélago se puede solucionar con mejor gestión. Hay otros que son más estructurales y nos vamos a demorar más. Pero estoy aquí justamente para desplegar una agenda que permita apretar clavijas, sumar voluntades y sacarles trote a todos



nuestros colaboradores y apretar algunas reparticiones para hacernos cargo de las urgencias que tienen en la provincia en materias de salud, de residuos, de basura, de escasez de agua, de empleo, de conectividad, en educación.

Estuvimos conversando recién con 9 de los 10 alcaldes de la provincia. Fue una muy buena y franca conversación en donde vimos los temas en específico, pudimos entregar respuestas a varios de ellos en particular y ajustar otros. Vimos temas desde las ambulancias hasta el transporte escuela rural. Vimos el tema de los vertederos, el traspaso de los SLEP y los acuerdos políticos que se necesitan para ello, la situación que tenemos de conectividad de muchos lugares de las islas y compromisos de pavimentación. Así que creo que ésta va a ser una muy buena gira.

Quisimos tener nuestra primera actividad pública desde el mirador de la Pila Sur del futuro Puente Chacao porque creo que esta obra representa la búsqueda de Chiloé por un equilibrio que sea auténtico con su historia y su cultura, en donde haya progreso, pero sin renunciar a su identidad; en donde haya mejor conectividad y calidad de vida para los chilotes y chilotas; en donde tengamos todos un derecho a un futuro con oportunidades; en donde se compatibilice la conservación de la naturaleza y el patrimonio cultural con la actividad productiva y el desarrollo de las comunidades.

Se puede avanzar en progreso y en crecimiento sin por ello avasallar la identidad y la cultura de un pueblo. Eso es lo que inspira el accionar de nuestro Gobierno.

Este puente que aquí se está construyendo con dedicación, con entrega y con profesionalismo es el proyecto más grande que tiene en su carpeta de inversiones del Ministerio de Obras Públicas, y representa la inversión directa más importante en la historia del MOP.



El trabajo cotidiano de esta obra es especialmente complejo. Recién veíamos con la ministra, en la reunión, que en el periodo del 2006 al 2018 había habido un promedio de 5 días por año en que no se había podido trabajar y, sin embargo, ese periodo aumentó de 5 a 50 días por año en que no se podía trabajar producto de las condiciones climáticas.

Y, por lo tanto, se requiere un tremendo compromiso que requiere profesionales y trabajadores y trabajadoras de lujo como Camila y los trabajadores que he tenido la oportunidad de conocer. Estuve con el representante del sindicato que me entregó una carta, don Luis Cortés, quien me contaba parte de las demandas y de las luchas que han dado en la construcción de este puente. Y el compromiso que tienen es fundamental.

Una de las cosas que conversábamos con la ministra es que, en este tipo de obras, hay que demorarse lo que haya que demorarse para proteger la salud y la seguridad de los trabajadores y trabajadoras. Vamos a llegar a trabajar a más de 200 metros de altura, con vientos que llegan a los 170 km/h, en donde en algún momento hubo incluso un derrumbe de una pasarela, pero se habían tomado las medidas necesarias para evacuar justamente antes, el día anterior.

Pero si no se hubiesen tomado esas medidas de seguridad, si los prevencionistas de riesgo no hubiesen hecho su pega, si los mismos trabajadores no hubiesen advertido, estaríamos lamentando fallecidos. Y eso pondría en riesgo todo lo que está haciendo.

Por lo tanto, el invertir en seguridad, el darnos el tiempo para tomar todos los resguardos necesarios para proteger la vida y la salud de las y los trabajadores es tremendamente importante en esto.

Hay un equipo que conformó el MOP que está dedicado a mejorar los estándares de seguridad, encargo directo de la ministra, junto al consorcio a cargo de las y los trabajadores, quienes son el componente



central de toda obra. Tengo la certeza de qué vamos a poder avanzar y resolver los problemas que también me ha manifestado en una carta que me entregó el sindicato.

Como ustedes saben, el beneficio de este proyecto implica que el Canal de Chacao se va a poder cruzar no en los 50 minutos que demora hoy el cruce, cuando se puede, sino en 3 minutos y en toda época del año.

Pero es una obra que tiene una larga historia. Se formuló como idea a mediados de los años 60, se retomó en los 90 y fue impulsada con mucha fuerza por el presidente Lagos. Voy a juntarme con él cuando vuelva y le voy a contar lo que hemos visto acá y espero poder venir con él en algún momento a ver el avance de las obras, creo que se lo merece.

Una obra con un desarrollo que ha tenido marchas y contra marchas. Hubo que diseñar todo de nuevo después del terremoto del 2016, que fue bastante fuerte. Y me contaban recién los encargados del MOP que eso implicó un rediseño del proyecto, que las pilas tengan a estar a 50 metros bajo tierra, antes estaban por encima. Ese es un cambio importante que retrasó significativamente el proyecto, pero que asegura unos estándares de seguridad, valga la redundancia, tremendos.

Y estamos trabajando en conjunto con Hyundai, la empresa coreana. Agradezco la presencia del embajador y de los representantes de la empresa, que tienen mucha experiencia en toda Asia, en Corea y Turquía, donde me contaban respecto de la construcción de puentes colgantes.

Esa experiencia, además, es muy valiosa porque se está transmitiendo a profesionales chilenos. Acá estamos ganando más que un puente, estamos ganando tecnología, estamos ganando conocimientos, estamos ganando la posibilidad de hacer esto por nosotros mismos. Entonces, ahí también hay un valor que es tremendamente importante.



Y la experiencia de las y los trabajadores que están que están acá. 1.141 trabajadores entre directos e indirectos es tremendamente relevante. Así que, les agradezco por esa tremenda pega.

A nuestro Gobierno le ha correspondido tomar la posta de esta historia cuando ya estamos cerca del 50% de avance físico de la obra. Nos toca estar encima, nos toca fiscalizar, nos toca agilizar procesos para que el Puente Chacao esté listo y entre en servicio lo antes posible, resguardando las condiciones de seguridad que corresponden para los trabajadores y trabajadoras. A esta tarea está encomendada la ministra López y es parte del compromiso que adoptamos como Gobierno por agilizar las labores del Estado, la inversión y las obras públicas.

Quiero que sepan que aquí estamos todos los actores involucrados, trabajadores y trabajadoras, la empresa, el MOP, las autoridades locales. Entendemos que solamente abordando en conjunto estos desafíos, vamos a poder sacarlos adelante. Cuando los servicios no conversan entre sí, y por eso mañana vamos a tener el Gabinete Pro Crecimiento y Empleo, se patean la pelota y se echan la culpa unos a otros, las cuestiones no andan. Tenemos que apretar para que estas cuestiones salgan rápido y salgan bien.

Ahora, esto se enmarca dentro de un plan de obras mayores. Lo conversábamos con el delegado provincial y la delegada regional: que en enero del 2026 se van a cumplir 200 años de la anexión de Chiloé al territorio chileno. Sabemos que eso es muy importante para la comunidad y que para ese momento tenemos que mostrar la conexión de Chiloé con el resto de Chile, manteniendo y defendiendo su cultura y su historia propias que todos conocemos.

El bicentenario de la incorporación de Chiloé a la soberanía nacional no va a ser solamente una fecha o una celebración de un festejo que luego quede en el olvido, tiene que implicar una mejora en la calidad de vida de los habitantes del territorio. Insisto, en materia de educación, salud,



empleo, en gestión de residuos. Lo conversábamos recién con todos los alcaldes. Estamos aquí para apurar las cosas que se puedan apurar y para asegurarnos que las cosas salgan bien.

Y, en este sentido, una vez terminado el puente, Chile va a quedar conectado desde Arica hasta Quellón a través de la Ruta 5. Ahora, esa declaración tengo muy claro que no es suficiente, tenemos que mejorar y ampliar la principal carretera que recorre la Isla Grande de Chiloé, la Panamericana. No solamente para disminuir los tiempos de viaje y para mejorar la calidad de vida de la población, sino también para garantizar la seguridad de las personas que transitan por ella.

Por esto, hace poco más de un mes, pero hoy lo ratifico desde la Isla Grande de Chiloé, vamos a construir la vía de alto estándar en el tramo Chacao-Chonchi de la Ruta 5. Este inicio lo podemos ver desde este mirador, es una licitación de una obra que en su momento peak va a crear más de 4 mil empleos y en junio vamos a recibir las ofertas técnicas para avanzar con las próximas etapas, la construcción de la doble vía de la Ruta 5 en la Isla Grande de Chiloé.

Ésta fue una discusión interesante al interior del Gobierno, no había opiniones unánimes respecto a lo que había que hacer, sin embargo, en conjunto con la ministra, tomamos la decisión de que estratégicamente era importante la ampliación de la Ruta 5 y la doble vía en la Ruta 5, porque Chiloé había estado demasiado tiempo postergado y más allá de los criterios específicos de la rentabilidad social y los procesos técnicos que tienen sentido cuando se ven a escala nacional, hay veces en que es necesario ir más allá y tener una visión de conectividad estratégica de largo plazo. Eso lo que estamos haciendo con la Isla Grande de Chiloé.

Son 126 km que van a pasar por Ancud, Dalcahue, Castro y Chonchi, con conexión al Puente Chacao y el bypass de Castro, que sabemos que es importante y ha tenido varios problemas para poder llevarse a



cabo, para aliviar el tráfico en esta comuna. Además, se está haciendo la conectividad en Dalcahue, en donde vamos ingresar una nueva licitación porque la anterior quedó desierta con, por cierto, más recursos para que ésta pueda llegar a buen término.

Los primeros trabajos se van a hacer para mejorar las condiciones de la actual Ruta 5, mientras paralelamente se desarrollan las etapas para construir la tan esperada doble vía.

Y quiero destacar que en este proyecto vamos a incorporar pasos ecológicos para la protección de la fauna nativa, por ejemplo, los pudúes y los zorros chilotes, entre otras especies, que van a poder atravesar por áreas de paso sobre la carretera, con vegetación y follaje naturales, evitando así también ser atropellados, y cuidando y respetando el ecosistema de la Isla Grande de Chiloé.

En esta idea de pasar la posta nuestra puesta es que, en el futuro, la Ruta 5 tenga un alto estándar y llegue hasta Quellón. Estos son proyectos de largo aliento, con visión de Estado, que les va a tocar terminar, de seguro, a otros gobiernos. Serán otros quienes cortarán la cinta, pero hay que tomar la decisión de empezarlo y todo largo camino parte igual por su primer paso. Por eso, estamos dando estos pasos hoy, estos anuncios que creemos van a ser relevantes para la provincia.

Estoy contento y alegre de estar aquí, en Chiloé, de poder mirar a la cara los desafíos que tiene el archipiélago y tener la oportunidad de avanzar en cuestiones urgentes vinculadas a los temas que he señalado anteriormente y que significan compromisos y soluciones concretas para mejorar la calidad de vida de las personas.

Mi compromiso es ir cerrando las brechas que existen en Chiloé con el resto del país y que haya siempre un Estado que esté presente en el territorio, junto con mis colaboradores, con un gobierno fuerte, con un



gobierno ágil que sea capaz de resolver los problemas que enfrentan día a día.

Creo firmemente que nuestro país, y desde sus regiones y territorio, puede alcanzar un desarrollo que sea inclusivo y que sea armónico, en donde convivan la identidad local, las tradiciones de los pueblos con la modernidad, con la innovación. Una patria justa, más libre, más soberana, más amable para todos y todas es posible y lo vamos a conseguir.

Muchísimas gracias a todos y a todas.