



Presidencia de la República

Fecha: 1° de marzo de 2022

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, visita obras de nueva Autopista Américo Vespucio Oriente y destaca medidas de recuperación económica.

Muy buenas tardes, señoras y señores Ministros, Dirigentes y Representantes de la Sociedad Vespucio Oriente, señoras y señores Alcaldes y muy especialmente los trabajadores que están a punto de finalizar una obra que la hemos esperado con tanta ansiedad y con tanta esperanza, porque el proyecto Américo Vespucio Oriente en su tramo entre El Salto y Príncipe de Gales está prácticamente terminado, como ustedes lo pueden ver.

Un proyecto que, unido al próximo proyecto que va a ser el tramo entre Príncipe de Gales y los Presidentes, nos va a permitir por fin cerrar, completar el Anillo de Américo Vespucio que va a circunvalar la ciudad de Santiago y que, por supuesto, va a tener los mejores estándares de autopistas a nivel mundial.

La verdad es que este proyecto, que va a permitir recorrer muchas comunas, va a tener un enorme impacto en la calidad de vida de las personas. Este proyecto Américo Vespucio Oriente, que hoy estamos viendo cómo está prácticamente terminado, va a recorrer las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina, involucra una inversión de cerca de US\$940 millones, es una extensión de un poco más de 9 km.

En todo su trayecto la autopista va a contar con doble calzada con tres pista de circulación cada uno y que va a permitir velocidades de hasta 100 km/h en el desplazamiento de los vehículos.



Este proyecto representa un gran desafío, ha sido un desafío de diseño, un desafío de ingeniería, un desafío de protección de la naturaleza, de las áreas verdes que ha sido enfrentado en muy buena forma. Y por eso nos va a permitir lograr frutos muy fecundos.

Se construyó con distintas técnicas de construcción, viaducto, túnel minero, túnel en trinchera, túnel híbrido para lograr compatibilizar la construcción del túnel con la protección de la naturaleza y las áreas verdes e interrumpir lo menos posible la normal vida de los ciudadanos en superficie.

Los beneficios de esta obra son enormes. Por de pronto, va a permitir descongestionar un área que está hoy día tremendamente saturada. Segundo, va a permitir ganar tiempo porque va a reducir el tiempo para recorrer este tramo desde 40 a 10 minutos, lo cual significa media hora de menor tiempo de traslado para mucha gente que lo hace dos veces al día, una hora de mayor tiempo para la familia, para los amigos, para la cultura, para el deporte, para la recreación.

Sin duda, además este túnel con la conexión con los puentes va a significar una enorme contribución a reducir los niveles de congestión, los niveles de contaminación, de emisiones de gases de efecto invernadero y menores niveles de consumo de combustible y, por tanto, un aporte a la lucha que estamos llevando a cabo en contra de la crisis climática.

Y, finalmente, va a permitir unir, integrar, acercar a los ciudadanos de nuestra región, prestándoles servicios a todos ellos porque éste es un túnel y ésta es una circunvalación que va a prestar servicio, que va a aliviar la vida, que va a mejorar la calidad de vida de prácticamente todos los habitantes de Santiago.

Sin duda, en un Chile que a veces parece tan atrapado, tan entrampado por el conflicto, por las diferencias, por las descalificaciones, por la confrontación de los distintos sectores políticos, obras como ésta, la Circunvalación de Américo Vespucio, sin duda, son un gran aporte, muestran la parte innovadora, la parte emprendedora de nuestra



sociedad que es lo que realmente permite mejorar la calidad de vida de ustedes, de todos los ciudadanos de la Región Metropolitana.

Pero no es un proyecto que solamente se radique en la Región Metropolitana, estas obras se suman al enorme esfuerzo de modernizar nuestra infraestructura que hemos hecho en todas las regiones de Chile, modernizando nuestra Red de Aeropuertos. Hace un par de días inauguramos el nuevo Terminal Internacional del Aeropuerto de Santiago, que es parte de una remodelación de 16 aeropuertos a lo largo y ancho de Chile.

Se suma a la modernización de nuestra Red de Carreteras, a la modernización de nuestro Sistema de Transporte Público en la Región Metropolitana, en la Región de Valparaíso, en la Región del Biobío y prácticamente en todas las regiones de Chile.

Se suma a la modernización de nuestra Red Ferroviaria.

Se suma también a la construcción de una Carretera Digital que va a unir a Chile desde Visviri hasta Puerto Williams.

Se suma a la incorporación de las tecnologías 5G que van a poner a Chile a la vanguardia de la Revolución Tecnológica, de la Sociedad del Conocimiento y la Información.

Éstas son obras que, muchas veces, no logran capturar o a traer las portadas de los medios, pero son obras en las cuales hay mucho trabajo, mucho esfuerzo, mucho compromiso y, lo más importante, son obras que van a mejorar y están mejorando la calidad de vida de todos nuestros compatriotas.

Quisiera terminar estas palabras compartiendo con todos nuestros compatriotas tres buenas noticias.

Primero, el país sigue creando empleos y sigue creciendo con fuerza. Y, además, estamos avanzando fuertemente en la lucha contra la pandemia.



Ayer el INE dio a conocer las cifras de empleo que muestran que en Chile seguimos creando empleos. Desde el peor momento o en el peor momento de la crisis llegamos a perder 2 millones de trabajos, 2 millones de chilenas y chilenos, millones de familias se vieron afectadas perdiendo su fuente de trabajo. Eso fue una verdadera tragedia, lo que nos había tomado 10 años crear lo perdimos en unas pocas semanas producto de la pandemia del coronavirus, la peor pandemia sanitaria de los últimos 100 años y por la recesión de la economía mundial, la peor recesión de la economía mundial de los últimos 60 años.

Ése fue el golpe que recibimos, pero gracias al esfuerzo, al aporte, al compromiso de todos ya hemos recuperado 1.600.000 empleos perdidos y seguimos trabajando para recuperar los 400.000 que nos faltan.

Por eso extendimos el IFE Laboral y el Subsidio Protege para seguir promoviendo la creación de empleos, para seguir dando más oportunidades a los trabajadores y más oportunidades de trabajo a las madres trabajadoras con hijos menores de 2 años.

La segunda noticia es el IMACEC que conocimos hoy. En el mes de enero nuestro país creció 9%. Y, por tanto, tuvimos una fuerte y vigorosa recuperación.

El año pasado, el año 2021, crecimos al 12%, uno de los países que más creció en el mundo y eso debe llenarnos de alegría y orgullo porque es mérito de todos.

De hecho, estimamos que este primer trimestre, vamos a crecer en torno al 8% con lo cual Chile muestra que, a pesar de los golpes y de las adversidades que hemos debido enfrentar, no se rinde, no se entrega, no se deja quebrar su espíritu y sigue esforzándose por ponerse de pie, caminar y avanzar.

Por otra parte, ya hemos recuperado con creces los niveles de actividad previo a la pandemia.



Quiero finalizar, recalcando algo que ha estado fuera del debate o no suficientemente fuerte en el debate de los últimos tiempos, la importancia del crecimiento, la importancia de la creación de empleo.

La mejor política de desarrollo es una política de crecimiento integral, inclusiva y sustentable.

La mejor política social es una política de creación de muchos y buenos empleos, con buenos salarios, con buenas oportunidades de crecimiento para los trabajadores.

Y, por eso, quiero terminar diciendo que la otra buena noticia es que ya llevamos 18 días en que estamos disminuyendo, y rápidamente, el número de contagios por la pandemia, ya empezamos a disminuir el número de hospitalizaciones, lo cual nos permitió, el lunes pasado, poder dar grandes avances en el Plan Paso a Paso y dar más libertades, más flexibilidad, más oportunidades a nuestros compatriotas.

Así avanza Chile, con unidad, con trabajo, con compromiso.

Muchas gracias.