



Presidencia de la República

Fecha: 26 de febrero de 2022

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, inaugura el Terminal 2 de Nuevo Pudahuel del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez.

Muy buenas tardes, señores Ministros, señor Gerente General de Nuevo Pudahuel, señores y señoras Autoridades, señor Director General de la PDI:

Quiero antes de compartir la alegría y la emoción de participar en esta tan esperada y tan necesaria inauguración del nuevo Terminal Internacional del Aeropuerto Pudahuel, quiero, antes que nada, en primer lugar, ratificar nuestra más absoluta condena a la cruel, violenta e injustificada agresión que ha hecho la Federación Rusa a un país independiente como es Ucrania y, también, expresar nuestra solidaridad con el pueblo ucraniano en estas horas tan oscuras y tristes que están viviendo.

Quiero, también, expresar nuestra permanente preocupación por la situación y seguridad de los compatriotas nuestros que viven en Ucrania. Y decirles, desde mucho antes que empezara la guerra, tomamos contacto con la gran mayoría de ellos, con todos los que pudimos porque hay gravísimos problemas de comunicación, para velar por su seguridad y facilitarles su traslado hacia zonas más seguras cuando ello fuera necesario.

Al momento cinco chilenos han logrado cruzar la frontera entre Ucrania y Polonia y se encuentran a salvo en territorio polaco y asistidos por personal de nuestra Embajada y Consulado en Polonia. Hay nueve compatriotas más que están muy cerca de la frontera, estamos en



contacto con ellos y esperamos que, en cualquier momento y lo antes posible, también, puedan cruzar esa frontera y llegar a un lugar seguro.

Junto con Colombia nos pusimos de acuerdo para establecer centros de acogida en la frontera entre Polonia y Ucrania, y en esos centros de acogida les estamos prestando alojamiento, alimentación, emisión de documentos, orientación y todos los servicios que ellos necesitan.

Por otra parte, hay países amigos que nos han notificado que sus nacionales han enfrentado problemas para cruzar la frontera por eventuales oposiciones de guardias ucranianos o de otra naturaleza. No tenemos ninguna noticia de que algún chileno esté enfrentando esa dificultad.

También, estamos coordinándonos con nueve países en América Latina para seguir prestando el mejor servicio de seguridad, asistencia, apoyo y acompañamiento a nuestros compatriotas que están sufriendo las consecuencias de la guerra en Ucrania.

Quiero decir también que hay graves problemas de comunicación. Por ejemplo, algunos chilenos se encuentran en zonas muy aisladas, con muy difícil comunicación, muy lejanas o deben cruzar zonas muy inseguras para llegar a la frontera. Estamos haciendo todos nuestros esfuerzos para mantener el contacto con ellos y para prestarles toda la ayuda que sea posible y necesaria.

Con respecto a lo que estamos inaugurando hoy día, el sueño de volar ha estado siempre en el alma de los seres humanos. Si uno revisa las leyendas, la mitología, la literatura desde siempre el hombre ha querido volar. Desde que vea Dédalo e Ícaro volaron imaginariamente con esas alas de cera hasta que Leonardo da Vinci diseñó la primera máquina voladora pasaron 4.000 años y desde que Leonardo da Vinci hizo ese diseño hasta que los hermanos Wright volaron efectivamente pasaron 400 años.

Desde entonces, el progreso de la aviación ha sido impresionante, permanente y sorprendente, y ha permitido unir al mundo y también unir



a los chilenos. En Chile tenemos muchos héroes pioneros en la apertura de las rutas de navegación y por eso este aeropuerto se llama Arturo Merino Benítez porque él fue el fundador de la Fuerza Aérea y el promotor de la aviación civil en nuestro país.

Hasta hace sólo algunos años, volar en nuestro país era el privilegio de unos pocos. Yo recuerdo que en esos tiempos cuando alguien salía o volaba en avión, la familia entera lo venía a despedir. Y teníamos esa particularidad de una terraza en que veíamos a los aviones despegar. Y eso me alegro que se va a mantener en este aeropuerto.

De hecho, nos costó mucho tiempo, recién el año 1980 llegamos al millón de pasajeros al año. Pero ese número ha crecido en forma vertiginosa, alcanzando niveles de cerca de 26 millones en su punto máximo. Y por eso era fundamental poder prepararnos para lo que venía.

Es verdad, a veces hay adversidades que nadie anticipa como, por ejemplo, la pandemia o como, por ejemplo, la guerra en Europa. Y la pandemia nos golpeó a todos y ha sido muy dura y tenemos que enfrentarla con la misma fuerza, voluntad y decisión con que enfrentamos los grandes desafíos. Y en eso el Estado está haciendo todo el aporte que puede hacer y que le corresponde.

Por otra parte, quiero también mencionar que hoy la industria aeronáutica ha sido probablemente una de las industrias, junto con el turismo y otras, más golpeada por la pandemia. Tenemos la esperanza que se pueda recuperar, de hecho, esperamos que este año podamos llegar a los 18 millones de pasajeros, lo cual significa una importante recuperación respecto a los años anteriores. Pero obviamente tenemos que pensar en recuperar los niveles de tráfico aéreo que teníamos antes de la pandemia.

Hoy volar dejó de ser un lujo o un privilegio, es una necesidad, es parte de la modernidad y a él acceden millones y millones de chilenos. Y estoy seguro que va a volver a crecer el tráfico aéreo con mucha fuerza y con mucho dinamismo.



Y para poder enfrentar estas nuevas demandas, estos nuevos desafíos, era fundamental, era imprescindible modernizar nuestra infraestructura aeroportuaria. Y por estas razones el año 2019 presentamos al país un Plan Nacional de Fortalecimiento y Modernización de nuestra Infraestructura Aeroportuaria, de nuestros aeropuertos, que incorporaba no solamente el Aeropuerto Arturo Merino Benítez en Santiago, sino que una red de 16 aeropuertos, prácticamente en todas las regiones de Chile.

El Aeropuerto Arturo Merino Benítez es, sin duda, el aeropuerto principal de nuestro país, pero no es el único aeropuerto de nuestro país. Por eso quiero decir que nuestra preocupación se extiende a modernizar la infraestructura aeroportuaria en todo Chile, en todas sus regiones.

La planificación y la inauguración de este Terminal T2 de este nuevo Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez significa un gran salto adelante. Nos decía el gerente de Nuevo Pudahuel que de los 77 aeropuertos que su grupo administra, éste probablemente sea el más moderno de todos. Y eso es lo que queremos, que la ciencia, la tecnología y el equipamiento que les prestemos a los chilenos esté a nivel de punta no solamente dentro de nuestro país y continente, sino que a nivel mundial.

Y por eso éste es un aeropuerto que tiene una tecnología, un equipamiento que va a permitir prestar un servicio de calidad mundial a los pasajeros, que son los usuarios de los aeropuertos.

El actual aeropuerto tiene aproximadamente 114.000 m², con esta ampliación, con esta modernización va a crecer a 380.000 m², es decir, se va a más que triplicar en su superficie.

Pero lo importante no es solamente la superficie, la tecnología, el equipamiento, lo importante, y nunca hay que perderlo de vista, es la calidad del servicio a los usuarios. La rapidez, la comodidad, la seguridad del servicio a los usuarios es el principal compromiso y motivación de nuestro Gobierno.



El nuevo terminal va a permitir más que duplicar las puertas de embarque pasando de 31 a 76, cuadruplicar las mangas de embarque pasando de 18 a 67. Y algo similar ocurre con las distintas áreas de servicio al aeropuerto como, por ejemplo, los corredores mecánicos, los restaurantes, el comercio, el Duty Free, los salones VIP, los estacionamientos, las bodegas, todo ello crece junto con el aeropuerto para que sea un crecimiento orgánico y equilibrado.

Ustedes saben que cuando falla un servicio en una cadena puede fallar la cadena entera y eso es lo que ha sido la principal preocupación en cómo se planificó la ampliación y modernización de este aeropuerto.

Estas nuevas instalaciones hacen más seguros, más cómodos y más eficientes los servicios de toda índole, partiendo por un check-in automático, pero también los otros servicios que se prestan a los pasajeros a través de moderna tecnología como sistemas de climatización, veredas rodantes, información y llamados de vuelos a los pasajeros, eficiencia energética, incorporación del hidrógeno verde, una meta de llegar a la carbono neutralidad en alguna fecha futura.

Pero, además de eso, para hacer un aporte a la crisis climática también cuenta con luminarias eficientes, centros fotovoltaicos de energía y todo lo que permite a este aeropuerto ser amistoso con la naturaleza y con el medio ambiente.

Con todas estas modernizaciones y ampliaciones la capacidad de este aeropuerto crece desde 13 millones a 18 millones de pasajeros, lo cual significa una ampliación muy grande. Pero cuidado porque cuando los países crecen y se desarrollan, muchas veces, lo que parece que es una infraestructura excesiva pronto se transforma en un cuello de botella. Por eso, vamos a tener que seguir movilizándolo este aeropuerto en forma permanente.

Y no es solamente más metros cuadrados, más fierro, más ladrillos, sino que muchas veces es mejores sistemas, mejor coordinación, siempre pensando en el pasajero.



Además, estamos contribuyendo con hacer más fácil el uso de la aviación comercial, estamos en un programa de reducción de las tasas de embarque y, próximamente, vamos a hacer una nueva reducción en las tasas de embarque para hacer más económico y, por tanto, abrir el servicio de la navegación aérea a la mayor cantidad de chilenos posible.

Por otra parte, también vamos a buscar los mejores mecanismos para compatibilizar lo que es el cuidado de la salud y la vida de los chilenos y, por tanto, la protección de nuestras fronteras con la facilidad, la flexibilidad y el buen desempeño del aeropuerto. Hemos hecho enormes esfuerzos en este frente incorporando tecnología, pero, sin duda, nos queda camino para avanzar.

Ahora, dado los millones y millones de pasajeros que utilizan y van a utilizar este aeropuerto, éste contará no solamente con un nuevo terminal aéreo, sino que también con un nuevo terminal terrestre, un nuevo terminal de Sistema de Buses Red que es lo que reemplazó al sistema que se conocía como el Transantiago. Y este terminal va a estar en la parte sur del aeropuerto y va a permitir conectar el aeropuerto con el sistema de transporte público de la ciudad de Santiago y facilitar el traslado desde y hacia al aeropuerto a todos los pasajeros.

Finalmente, yo quiero destacar que el proceso de modernización y de ampliación de aeropuertos se extiende a todas las regiones de Chile. De hecho, hay 16 aeropuertos que están en ese plan, muchos de ellos ya están terminados y en plena operación, otros están en pleno proceso de modernización, otros en proceso de licitación, pero la modernización de la red de nuestros aeropuertos va a llegar a todas las regiones de Chile.

Y es eso muy importante porque muchas veces creemos que Santiago es Chile y tenemos que darnos cuenta que queremos unir a Chile con Chile y no solamente unir a Santiago con el resto del país.

Esta nueva red de aeropuertos a nivel nacional va a fomentar no solamente la autonomía de vuelos dentro de las regiones, que no todos los vuelos entre regiones tengan que pasar por el Aeropuerto de



Santiago, que pueda haber más vuelos directos entre una región y otra, cuando se justifica ese servicio. Porque, por ejemplo, cómo no va a ser absurdo y me lo han dicho mucho los ariqueños que cuando quieren ir hacia el hemisferio norte tienen que volar dos horas a Santiago, esperar dos horas para una conexión, volar dos horas de vuelta hacia al norte para, después de 6 horas, están recién pasando nuevamente por sobre sus propias casas.

Esta Red de Aeropuertos va a permitir a las regiones tener más libertades, más flexibilidades y, en síntesis, un mejor servicio.

Y también esta nueva red va a favorecer el turismo y muchas industrias que están ligadas al transporte aéreo y también el desarrollo económico porque no es sólo transporte de pasajeros, es también transporte de carga y Chile es un país integrado al mundo, es uno de los países más integrados al mundo y, por tanto, requiere que sus conexiones con el mundo, tanto a nivel marítimo como aéreo, sean y estén a la altura de nuestros desafíos.

Quiero agradecer muy sinceramente a todos quienes han colaborado a poder modernizar nuestra red aeroportuaria y a poder estar hoy día inaugurando este Terminal Internacional del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Por supuesto agradecer a la empresa Nuevo Pudahuel, agradecer a los Ministerios de Economía, de Transporte y Telecomunicaciones, de Obras Públicas, de Interior, a la Fuerza Aérea, a la Policía de Investigaciones, a Carabineros porque todos han tenido que hacer su aporte porque éste es un sistema complejo y que funciona y debe funcionar en forma integrada.

Pero muy especialmente a los 4.000 trabajadores que, durante 6 años, con su trabajo, con su compromiso, con su esfuerzo, permitieron hoy día estar inaugurando esta maravillosa obra que no solamente es de un diseño y una estética muy hermosa, sino que, además, incorpora la mejor tecnología y el mejor equipamiento disponible en el mundo.



Y, naturalmente, quiero también decir que en esta materia la modernización y el fortalecimiento de la infraestructura aeroportuaria de nuestro país es parte de un plan de modernización de Chile, es parte de un plan con el cual nos hemos comprometidos desde el primer día con pasión, con decisión y con mucha voluntad y que, por ejemplo, incorpora la modernización y fortalecimiento de nuestra infraestructura en materia de desarrollo integral, inclusivo y sustentable, porque sin esta infraestructura para que favorezca el desarrollo integral, inclusivo y sustentable estamos dificultando y poniendo barreras al desarrollo de Chile.

Incluye, también, la modernización y ampliación de nuestra Red Portuaria, incluye también la ampliación y modernización de nuestro Sistema de Carreteras. Recién estuvimos con el Ministro de Obras Públicas supervigilando las obras del Canal del Chacao que van a permitir unir a Chile, a través de la Ruta 5, desde Arica hasta Quellón, lo cual significa un enorme avance en acercar e integrar a los chilenos.

Incluye, también, nuestro nuevo Sistema de Transporte Público que ha significado una modernización del transporte urbano, la Red Metro y el nuevo Sistema Red que reemplaza al antiguo Transantiago y, además, modernizaciones de los sistemas de transporte público en todas las regiones.

Incluye, también, lo que hemos hecho en materia de la fibra óptica, la Fibra Óptica Austral y la Fibra Óptica Nacional que nos van a permitir unir a Chile desde Visviri hasta Puerto Williams a través de una carretera digital de banda ancha y de amplia capacidad que unida a los ramales y a las últimas millas van a incorporar a millones de hogares, escuelas, hospitales, chilenos a esta red.

Incluye, también, la nueva tecnología 5G que abre las puertas al mundo moderno, abre las puertas a la Sociedad del Conocimiento y la Información, abre las puertas a esta revolución tecnológica.

Incluye, también, el cable submarino que va a unir a América del Sur con el mundo de Asia-Pacífico.



Y, por tanto, hemos hecho un enorme esfuerzo.

Incluye, también la enorme modernización y ampliación de nuestro sistema hospitalario. Ayer rendíamos cuenta de que vamos a terminar construyendo o modernizando 51 hospitales durante nuestro Gobierno. Eso significa haber modernizado y renovado el 25% de nuestra estructura hospitalaria que, en gran parte, databa de la década de los 1950 y los 1960, y estaba llegando a su época de obsolescencia.

Por tanto, el esfuerzo que hemos hecho para modernizar nuestra infraestructura, en todos los frentes, Salud, Educación, Transporte Aéreo, Transporte Marítimo, Carreteras, Embalses, ha sido gigantesco.

Ahora, yo sé que todos estos avances y modernizaciones no aparecen como debieran en el debate público o en los medios de comunicación que, muchas veces, se concentran en forma excesiva en las pequeñas disputas, peleas, descalificaciones, confrontación entre distintos sectores políticos. Pero todas estas modernizaciones son parte del Chile innovador, son parte del Chile emprendedor, son lo que realmente permiten mejorar la calidad de vida de millones y millones de chilenos.

Son estas modernizaciones lo que le va a permitir a usted, junto a su familia, poder tener una vida más plena y más feliz.

Por eso, quiero agradecer a todos los que han permitido esta enorme modernización de la infraestructura en nuestro país.

Y terminar diciendo ¡viva Chile! y que Dios bendiga a nuestro país.

Muchas gracias.