



Presidencia de la República

Fecha: 17 de febrero de 2022

Resumen: S.E. el Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, da inicio a obras de la nueva línea 7 de Metro que unirá siete comunas de la capital.

Muy buenas tardes, señoras y señores Ministros, señor Gobernador, señora Alcaldesa, señor presidente del Metro, autoridades, trabajadores de nuestro gran Metro en nuestro país:

En enero de este año, en una estación de tren en Rancagua en la Región de O'Higgins, compartimos con todos ustedes el Plan Chile Sobre Rieles. En los últimos tiempos, en nuestro país, hemos convivido con dos caras, con dos actitudes, por una parte, hay un clima de confrontación, de descalificaciones, de noticias falsas que no le hace bien al alma de nuestro país. Pero, por otra, hay un Chile que quiere unidad, un Chile emprendedor, que innova, que genera oportunidades y que mejora la calidad de vida de todos los compatriotas.

El Plan Chile Sobre Rieles es parte de ese Chile emprendedor y hoy día, en esta comuna de Renca, anunciamos un paso más de este plan, el inicio de la construcción de la Línea 7 del Metro.

El Metro, como lo decía el presidente del Metro, nació en 1965, se inauguró o tuvo su primera línea en 1975 y, desde entonces, distintos Presidentes, distintos Gobiernos han ido haciendo su aporte. Y así se construyen los países, un Gobierno le pasa la posta a otro Gobierno, un Presidente le pasa el bastón a otro Presidente para seguir juntos construyendo un Chile mejor y avanzando hacia el futuro.

Por eso hoy día, en este lugar en que va a estar la futura Estación Brasil, el dar inicio a la construcción de la Línea 7 del Metro, que va a unir a las



comunas de Renca, Cerro Navia, Quinta Normal, Santiago, Providencia, Las Condes y Vitacura es un hecho que a mí me llena de alegría y de emoción. De hecho, Renca, Cerro Navia y Vitacura se incorporan por primera vez a la Red del Metro.

Y esta Línea 7 del Metro no solamente le va a cambiar la vida a quienes favorece directamente, los habitantes de estas comunas, 1,3 millones de chilenas y chilenos, sino que va a mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad de Santiago.

Es una línea que va a tener una extensión de cerca de 26 kilómetros, con 10 estaciones, que va a cruzar siete comunas y que involucra un esfuerzo gigantesco en materia de recursos. Y quiero que tengamos conciencia de eso, como chilenos vamos a invertir más de US\$2.500 millones en esta línea, que va a generar 22 mil nuevos puestos de trabajo. Es un esfuerzo gigantesco.

El Plan Chile Sobre Rieles, la ampliación y modernización del Metro ha sido un esfuerzo gigantesco que estamos realizando todos los chilenos para mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de nuestro país.

Y por muchas razones. Primero, el Metro ahorra mucho tiempo, en algunos casos, como mencionaba el presidente del Metro, a un trabajador le puede tomar horas dirigirse desde su hogar a su puesto de trabajo. Con el Metro estamos reduciendo en promedio acerca de la mitad y en algunos casos significa ahorrar no horas, días, semanas, incluso años de vida de las personas.

¿Y para qué queremos ese tiempo? Bueno, nunca olvidemos que no sólo de pan vive el hombre, ese tiempo es muy importante para dedicarlo a lo que nos hace felices, la familia, los amigos, la educación, el deporte, la recreación, la cultura, la vida espiritual.

Un ejemplo de esta línea. Entre Renca y Vitacura esta línea va a cortar los tiempos a la mitad, eso significa que va a cambiar la vida y la calidad de vida de muchos chilenos, pero también va a mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad de Santiago porque esta Línea



7 es parte de un sistema que nos permite conectarnos, acercarnos y, por tanto, vivir mejor.

Pero eso no es todo. La Línea 7 también va a tener altísimos estándares de seguridad, de comodidad y de calidad del servicio, accesos universales, conexión a puertos de USB, aire acondicionado, tecnología de punta, seguridad máxima y eso también contribuye a la calidad de vida.

Tercero, esta línea va a ser un enorme aporte a la descongestión de la ciudad de Santiago y a la descontaminación de la ciudad de Santiago y va a ser un aporte más a esta lucha que estamos teniendo el mundo entero frente a esta crisis climática que nos golpea con tanta fuerza todos los días.

De hecho, va a reducir en forma muy significativa la congestión, menos vehículos en la superficie y va a aportar a reducir las emisiones de CO₂, gases de efecto invernadero, equivalentes a la plantación de 55 mil árboles adultos. Eso es una gran contribución.

Pero, además, la ampliación del Metro, que es parte del Plan Chile Sobre Rieles, está buscando revivir la historia de amor que tenemos los chilenos y las chilenas con los trenes. Todos tenemos anécdotas, historias, recuerdos, vivencias.

Pero también nos permite acercarnos más, integrarnos mejor y, además, contribuye a construir ciudades y un país con mejores oportunidades, con mayor igualdad social y territorial.

El Metro es patrimonio de todos los chilenos y le presta servicios a muchos millones de compatriotas cada uno de los días. Y, por eso, quiero hacer un llamado a cuidar y a proteger nuestro Metro y no repetir las tristes historias o las tristes experiencias que llevaron a destruir o quemar 118 de las 136 estaciones del Metro que prestaban servicios a millones y millones de compatriotas. Es como auto infringirse un tremendo daño y dolor, pero en este caso el daño lo sufrieron



especialmente los sectores de clase media y los sectores más vulnerables de nuestro país.

Afortunadamente, y aquí reconozco el gran trabajo, liderazgo y conducción que ha tenido el presidente del Metro y todos los ejecutivos y trabajadores del Metro, hoy día el Metro está 100% reconstruido, está en pleno proceso de expansión y sigue estando al servicio de todos los chilenos.

En esta futura Estación Brasil se van a fabricar las dovelas que son revestimientos de hormigón prefabricados que van a permitir el funcionamiento de una gran máquina tuneladora. Exactamente eso, una máquina que tiene una sección circular completa y que va penetrando, va excavando el túnel y, simultáneamente, colocando estas estructuras de hormigón, dovelas, que son las que le permiten darle sustentación y seguridad al túnel que la máquina construye.

Creo que es primera vez que se va a usar una máquina de estas características en nuestro país, que parte desde un sentido y va en forma subterránea, sin alterar la vida en superficie, construyendo el túnel. Una tremenda ganancia no solamente en tiempo y costos, sino que también evitar molestias e inconvenientes en la superficie.

Pero los próximos pasos en la modernización del Metro y en la ampliación del Metro porque ésta es una historia que nunca termina y es bueno que así sea, los próximos pasos son la Línea 8 que va a beneficiar a las comunas de Providencia, Ñuñoa, Macul, La Florida y Puente Alto, la construcción de la Línea 9 del Metro que va a beneficiar a las comunas de Santiago, San Miguel, San Joaquín, La Granja, San Ramón y La Pintana.

También está en desarrolló la extensión de la Línea 2 del Metro en las comunas de La Cisterna, El Bosque y San Bernardo y la extensión de la Línea 3 del Metro en Quilicura y la extensión de la Línea 4 del Metro en Puente Alto.



Ustedes ven que el Metro está en expansión para poder realmente llegar a todas las comunas de nuestra región y es parte de un Plan Chile Sobre Rieles que beneficia a todo el país: la ampliación del Biotrén, la ampliación de Merval, los trenes de acercamiento a Melipilla, a Rancagua, a Nos, a Batuco, el tren a Chillán, en fin, la extensión del tren desde Temuco hasta Padre Las Casas. Es un plan a nivel nacional de mejorar el transporte público porque el transporte público está íntimamente ligado con la calidad de vida, con las oportunidades y con las libertades de los ciudadanos.

Por eso, hoy día yo, como Presidente de Chile, siento un gran orgullo, una gran alegría de ver al Metro modernizándose, creciendo y prestando cada día más y mejores servicios a millones y millones de chilenos.

De hecho, el año 2010 la Red del Metro tenía una extensión de poco más de 90 kilómetros, hoy día ya estamos en 140 kilómetros. Ése un crecimiento de más del 50% y con estos planes vamos a llegar a los cerca de 220 kilómetros.

Y eso significa que, por ejemplo, la mitad de los habitantes de Santiago, y esto también va a afectar a las regiones, va a poder caminar desde su casa al Metro y desde el Metro al lugar de trabajo y después volver desde el lugar de trabajo al Metro y desde el Metro a su casa.

Imagínese lo que significa eso para millones y millones de compatriotas, es un cambio en su calidad de vida, es recuperar la esencia de la vida.

Y, por eso, me siento muy contento de que nuestro Metro, con estas modernizaciones y ampliaciones, se está transformando en uno de los Metros más modernos, más amplios, más extensos y que presta mejores servicios a sus habitantes en el mundo entero, como lo reconocen todos los medios especializados.

Por eso quiero terminar estas palabras agradeciendo a los trabajadores del Metro, a los que reconstruyeron el Metro, a los funcionarios, ejecutivos liderados por el presidente del Metro porque, realmente, les



ha tocado enfrentar grandes desafíos y han estado a la altura de esos desafíos.

Y todo esto lo hacemos por una sola razón para que usted señora, usted señor en su casa pueda tener un medio de transporte de calidad, seguro, que sea cómodo y que esté a la altura de la dignidad, que necesitan y merecen todas las personas.

Muchas gracias. ¡Viva el Metro! ¡viva Chile Sobre Rieles! y ¡viva nuestro país!

Muchas gracias.